



2013



СБОРНЫЕ
МОДЕЛИ



НОМЕР №	НАЗВАНИЕ	СТРАНИЦА	НОМЕР №	НАЗВАНИЕ	СТРАНИЦА
ВЕРТОЛЕТЫ			СОВРЕМЕННАЯ ВОЕННАЯ ТЕХНИКА		
7214	Советский прототипованный вертолет	1	3551	Российский танк с активной броней Т-72Б5	28
7216	Российский боевой вертолет «Нарый акула»	5	3552	Советский танк Т-72А	25
7221	Советский вертолет огневой поддержки морской пехоты	5	3553	Советские БМП-1	26
7224	Российский боевой вертолет «Алигатор»	5	3554	Российские БМП-2	26
7230	Советский многоцелевой вертолет Ми-8Т	1	3555	Советские БМП-2Д (Афганская война)	26
7232	Российский ударный вертолет «Нарый протей»	4	3557	Советский БТР-70 (Афганская война)	26
7246	Российский ударный вертолет Ми-28А	4	3558	Российский БТР-80А	27
7247	Советский спасательный вертолет	-6	3560	Российский БТР-80А	27
7248	Американский ударный вертолет АН-64D «Апач» Лонгбюу»	-6	3561	Российский слэнзак	27
7253	Российский десантно-штурмовой вертолет Ми-8МТ	3	3562	Американский армейский вездеход «Каммер»	25
7254	Российский многоцелевой ударный вертолет Ми-26Н	4	3570	Российский основной боевой танк Т-90	27
7272	Вертолет Ми-26	-6	3573	Российский слэнзак. Группа огневой поддержки	28
7272	Российский вертолет «Ночной охотник»	4	3575	Американский прототипованный слэнзак - 101-ый авиационный полк	25
7273	Российский ударный вертолет Ми-24А	4	3576	Американский армейский слэнзак - Слэнзак-41 авиационный полк	25
7277	Многоцелевой ударный вертолет Ми-35	6	3577	Советские боевые машины дальнодействия БМД-2	28
7278	Специальный ударный вертолет Ми-24В/ВП	-5	3587	БТР-70 с башней МА7 (Муромского завода)	28
СОВРЕМЕННЫЕ САМОЛЕТЫ			3591	Основной боевой танк Т-80УД	25
7206	Советский истребитель-бомбардировщик Су-27	12	3592	Основной боевой танк Т-80БВ	26
7207	Российский истребитель Су-33	10	3594	Американский основной боевой танк Abrams M1A2	26
7208	Советский фронтовой истребитель МиГ-29	7	3598	Антитеррористическая группа «Вымпел»	27
7215	Российский истребитель четвертого поколения Су-47	7	3615	Российские танкисты	27
7217	Российский истребитель четвертого поколения Су-39	9	3619	ВДВ. Афганцы	27
7218	Советский истребитель МиГ-23МЛД	8	3636	БМПТ «Терминатор»	28
7226	Американский истребитель-бомбардировщик F-117 «Спектр»	8	ТЕХНИКА ВТОРОЙ МИРОВОЙ		
7227	Советский истребитель МиГ-21	10	3501	Легкая красная армия (НА1)	29
7228	Советский истребитель-бомбардировщик МиГ-27	12	3502	Легкая красная армия (НА2)	30
7229	Советский истребитель-перехватчик МиГ-31	7	3503	Советский 120-мм миномет	43
7234	МиГ-29 авиационная группа высшего пилотажа «Стрижи»	11	3504	Танкисты красной армии	31
7235	Подставка для модели самолета и его частей	8	3506	Немецкая противотанковая пушка ПАК-40	30
7240	Российский истребитель-бомбардировщик Су-35	12	3507	Советский легкий танк БТ-5	29
7241	Российский истребитель Су-37	9	3509	Советская штурмовая группа	32
7250	Российский фронтовой бомбардировщик Су-26П	9	3510	Советские 122-мм гаубицы М-30	30
7252	Российский истребитель легкого поколения МиГ-1.5	8	3518	60-Фунтовая английская противотанковая пушка МК I	35
7259	Советский истребитель МиГ-21 БИС	8	3519	Бронетранспортер М-3 «Скаут»	35
7265	Советский фронтовой бомбардировщик Су-24	7	3520	Советские морские пехоты	31
7267	Советский фронтовой бомбардировщик Су-24М	11	3521	5М-15 «Катюша»	33
7275	Российский истребитель, легкого поколения Су-50 (Т-501)	11	3524	Советский тяжелый танк ИС-2	41
7277	Су-27В авиационная группа высшего пилотажа «Русские Витязи»	10	3525	Советский средний танк Т-34/76	45
7278	Российский истребитель МиГ-29С (И-13)	10	3529	Легкая красная армия	39
7295	Российский многоцелевой истребитель Су-27СМ	10	3529	Советский грузовой автомобиль ЗИС-5В	45
САМОЛЕТЫ ВТОРОЙ МИРОВОЙ			3531	Советский истребитель танков ЗИС-100	37
4801	Советский истребитель Ла-5ФН	19	3531	Советский истребитель танков ИСУ-152 «Зверобой»	45
4802	Немецкий истребитель Messerschmitt BF-109 F2	19	3533	Советский средний танк Т-34/85	43
4803	Советский истребитель Ла-5	20	3535	Советский средний танк Т-34/76 (Образцы 1942 г.)	38
4805	Советский бомбардировщик Су-2	20	3536	Советский тяжелый танк КВ-1	39
4806	Немецкий истребитель Messerschmitt BF-109 F4	20	3541	Советский грузовой автомобиль ЗИС-151	37
4814	Советский истребитель Як-3	20	3544	Советский грузовой автомобиль	37
7201	Истребитель P-40B «Томханк»	13	3547	Транспортный грузовик ЗИС-5АА	32
7203	Советский истребитель Ла-5ФН	14	3548	Немецкий противотанковый Sturmgeschütz III (StuG III Ausf. B)	38
7204	Советский истребитель МиГ-3	13	3549	Немецкий штурмовой танк Sturmgeschütz III (StuG III Ausf. F)	41
7223	Советский торпедоносец Ил-4Т	15	3563	Немецкий САУ «Гризетто»	37
7231	Истребитель P-39 «Аэрокопа»	16	3565	Немецкий средний танк Т-3	32
7256	Немецкий бомбардировщик Junkers Ju-87 B2	15	3566	Немецкий средний танк Т-18	41
7264	Советский дальний бомбардировщик Пе-8	14	3567	Немецкий САУ «Ягдпанцер»	33
7271	Советский истребитель АНТ-5 (А. Н. Туполев)	14	3568	Немецкий САУ «Цитроненшн»	46
7279	Советская штурмовая Ил-2 образца 1942 г.	14	3571	Немецкий средний танк Т-2	32
7282	Немецкий бомбардировщик Junkers Ju-88А4	13	3572	Бронетранспортер «Ханкунг»-Sd.Kfz. 251/1 Ausf. B	36
7284	Немецкий бомбардировщик Junkers Ju 88 А-17/А-5	15	3574	Советский армейский грузовик	39
7286	Советская штурмовая Ил-2 ИС-37	16	3580	Советский средний танк Т-34/76 с «Ханкунгом»	42
7291	Советский тяжелый бомбардировщик ТБ-7	16	3581	Бронетранспортер М-3 Скаут с пушкой	36
7301	Советский истребитель Як-3	17	3582	Немецкие лондонградостроители	37
7302	Немецкий истребитель Messerschmitt BF-109 F2	17	3583	Немецкий 120-мм миномет с выдвинутым носком	34
7304	Немецкий истребитель Фоккер-Вулф FW-190А4	18	3584	Советские пулеметы	40
7305	Советский истребитель Ла-7	18	3585	Экспорт немецкого БТР	34
7306	Немецкий пикирующий бомбардировщик Junkers Ju-87B2	18	3588	Немецкий БТР Sd.Kfz. 251/10 «Ханкунг» с пушкой	36
ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ			3595	Немецкие снайперы	31
7001	Пассажирский авиалайнер Ил-86	21	3596	Немецкий тяжелый грузовик L4500A	40
7003	Аэробус А-320	22	3597	Советские снайперы 1942-1945 гг.	31
7004	Российский пассажирский авиалайнер Ту-154М	22	3599	Немецкие горные стрелки «Зальцбург»	38
7005	Пассажирский авиалайнер Boeing 767-300™	22	3602	Советский грузовик	44
7007	Советский пассажирский авиалайнер Ту-134А/Б	21	3603	Маушлер L4500R	31
7008	Пассажирский авиалайнер Boeing 787™ Дремлайнер™	21	3604	Бронетранспортер «Ханкунг»-Sd.Kfz. 251/9 Ausf. B	29
7009	Региональный пассажирский авиалайнер Сухогруз 100	22	3606	Советский горный ступенчатый	34
7010	Пассажирский авиалайнер Boeing 747-8™	23	3607	Немецкий легкий танк Р-12	45
7013	Советский пассажирский авиалайнер Ил-62М	21	3608	Советский тяжелый танк КВ-2	36
ВОЕННЫЕ САМОЛЕТЫ			3609	Пулемет ДШК с раскатом	41
7002	Российский сверхзвуковой стратегический бомбардировщик Ту-160	24	3610	Немецкая противотанковая пушка ПАК-36 с раскатом	36
7011	Советский военно-транспортный самолет Ил-76 МД	24	3611	Истребители танков с собаками	36
7015	Советский бомбардировщик Ту-95	24	3613	Немецкие штурмовики	31
7016	Эксперимент А-90 «Орлан»	24	3614	Немецкий танковый вездеход	42

НОМЕР №	НАЗВАНИЕ	СТРАНИЦА	НОМЕР №	НАЗВАНИЕ	СТРАНИЦА
3617	Советский бронетрактор БТ-10	42	6405	Монхи-пушки	85
3618	Советские танкетки	33	6409	Монхи с крыльями	85
3620	Немецкий средний танк Т-IV(H)	38	6411	Командир сапураев	84
3621	Фольксваген	43	6414	Асгаду-пушки	84
3624	Советский тяжелый танк KB-1 Обр. 1940	46	6415	Крыльце - подоспички боеприпасов	85
3628	Немецкий БТР Sd.Kfz. 251/1 «Ланка» с пушкой установочной	46	6416	Конные сапураи-пушки	85
3629	Немецкий полковник в зенитной форме	40	6417	Сугуи. Виллы сапураев	83
3628	Немецкая парашютница	45	6418	Монхи с напалмом	83
3632	Немецкий колесный BMB W-12 без колесик	39	6419	Виллы сапураев. Атака немцев	86
3639	Советский колесный М-72	39	6421	Сапураи с яри	86
3643	Советские различные диверсанты	46	6422	Асгаду-яри с плащом	86
3645	Советский танк (Берлин 1945)	40	6423	Бойные монхи с арбузами	86
3646	Немецкий тяжелый танк «Тигр»	44	6424	Монхи с переносным светильником мышки	86
3647	Французский танкетка L400 с деревянной кабиной	44	6801	Русские ягери	82
3651	Советский колесный М-72 с микрометром	42	6802	Французская линейная полка	82
3678	Немецкий средний танк Т-IV «Датерн»	46	6803	Русские казаки	82
6804	Римский ягир с расчетом	82	6804	Рыцари Тевтонского ордена XII-XIV вв.	73
8004	Рыцари Тевтонского ордена XII-XIV вв.	73	8005	Греческая полка V-IV вв. до н.э.	73
8006	Персидская полка V-IV вв. до н.э.	73	8007	Македонская кавалерия IV вв. до н.э.	73
8008	Персидская кавалерия и конница	73	8008	Персидская кавалерия и конница	73
8010	Карфагенская полка IV вв. до н.э.	73	8011	Бойные слоны III вв. до н.э.	74
8011	Бойные слоны III вв. до н.э.	74	8012	Римская полка III вв. до н.э.	74
8012	Римская полка III вв. до н.э.	74	8016	Рыцари Леонского ордена XII-XIV вв.	74
8017	Сапураи-полка XVI-XVII вв.	74	8017	Сапураи-полка XVI-XVII вв.	74
8018	Гвардейские казаки 1812-1814 гг.	74	8019	Македонская фаланга IV вв. до н.э.	74
8019	Македонская фаланга IV вв. до н.э.	74	8020	Русские гренадеры 1812-1814 гг.	75
8020	Русские гренадеры 1812-1814 гг.	75	8022	Русская пехота артиллерия 1812-1814 гг.	75
8022	Русская пехота артиллерия 1812-1814 гг.	75	8023	Французская гвардейская конная артиллерия 1805-1815 гг.	75
8023	Французская гвардейская конная артиллерия 1805-1815 гг.	75	8024	Французские драгуны 1805-1813 гг.	75
8024	Французские драгуны 1805-1813 гг.	75	8025	Конные сапураи XVI-XVII вв.	75
8025	Конные сапураи XVI-XVII вв.	75	8026	Русские кирасиры 1812-1814 гг.	75
8026	Русские кирасиры 1812-1814 гг.	75	8028	Французская пехота артиллерия	76
8028	Французская пехота артиллерия	76	8029	Штаб самурской феодальной армии	76
8029	Штаб самурской феодальной армии	76	8030	Императорская старая гвардия	76
8030	Императорская старая гвардия	76	8031	Республиканский Рым. Пехота	76
8031	Республиканский Рым. Пехота	76	8032	Бельгийские кирасиры 1810-1814 гг.	76
8032	Бельгийские кирасиры 1810-1814 гг.	76	8033	Французские кирасиры XV в.	76
8033	Французские кирасиры XV в.	76	8037	Французские кирасиры 1807-1815 гг.	77
8037	Французские кирасиры 1807-1815 гг.	77	8039	Русская конная дружина	77
8039	Русская конная дружина	77	8040	Франские сирены	77
8040	Франские сирены	77	8041	Польские драгуны гусары	77
8041	Польские драгуны гусары	77	8043	Пехота Римской империи	77
8043	Пехота Римской империи	77	8044	Английские рыцари 100-летней войны	78
8044	Английские рыцари 100-летней войны	78	8045	Русская пехота артиллерия с расчетом	78
8045	Русская пехота артиллерия с расчетом	78	8046	Виллы	78
8046	Виллы	78	8048	Шведская полка	78
8048	Шведская полка	78	8049	Русская полка (Петра I)	78
8049	Русская полка (Петра I)	78	8050	Ягери	78
8050	Ягери	78	8053	Французская полка 100-летней войны	79
8053	Французская полка 100-летней войны	79	8055	Русские гусары 1812-1814 гг.	79
8055	Русские гусары 1812-1814 гг.	79	8058	Русская артиллерия Петра	79
8058	Русская артиллерия Петра	79	8060	Английская полка 100-летней войны	79
8060	Английская полка 100-летней войны	79	8062	Русское пехотное войско	79
8062	Русское пехотное войско	79	8064	Запорожские казаки	79
8064	Запорожские казаки	79	8065	Русская полевая конница	80
8065	Русская полевая конница	80	8066	Шведская артиллерия	80
8066	Шведская артиллерия	80	8068	Спортивные	80
8068	Спортивные	80	8069	Сибирская кавалерия	80
8069	Сибирская кавалерия	80	8071	Гренадеры Фридриха Великого	80
8071	Гренадеры Фридриха Великого	80	8072	Драгуны Петра I	81
8072	Драгуны Петра I	81	8075	Польские уланы	81
8075	Польские уланы	81	8076	Черные уланы. Золотая орд	81
8076	Черные уланы. Золотая орд	81	8079	Черные гусары Фридриха Великого	81
8079	Черные гусары Фридриха Великого	81	8080	Французский штаб	81
8080	Французский штаб	81			
КРЕПОСТИ					
8211	Искусственное травяное покрытие	88			
8222	Набор деревьев	88			
8228	Искусственное дерево	88			
8501	Средневековая крепость	88			
8512	Средневековый замок	88			
8532	Дом с соломенной крышей	88			
ПОДАРОЧНЫЕ НАБОРЫ					
87	Подарочные наборы	87			
КРАСКИ И ИНСТРУМЕНТЫ					
91-92	Краски и инструменты	91-92			

www.zvezda.ru


7230 СОВЕТСКИЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ МИ-8Т

Советский многоцелевой вертолет Ми-8Т – это военная модификация транспортного вертолета Ми-8. Он снабжен блоками НУР для ударов по наземным целям, а также может перевозить группу полностью оснащенных солдат. Ми-8Т активно применялся в ходе всей Афганской войны.

L: 25,5 см

7214 СОВЕТСКИЙ ПРОТИВОЛОДОЧНЫЙ ВЕРТОЛЕТ


L: 17,5 см

Советский противолодочный вертолет Ка-27 был создан в КБ им. Камова в конце 70-х годов по заказу ВМФ СССР. Предназначен для поиска и уничтожения подводных лодок и ведения разведки. Приспособлен для посадки и взлета с кораблей ВМФ.

РОССИЙСКИЙ ДЕСАНТНО-ШТУРМОВОЙ ВЕРТОЛЕТ МИ-8МТ 7253

В 70-е годы вертолет Ми-8Т был модернизирован. Машину оснастили новыми двигателями с взлетной мощностью по 1900 л.с. и усовершенствовали многие элементы конструкции. Скорость полета Ми-8МТ, такое наименование получила новая машина, возросла до 250 км/ч, потолок – до 5000 м, дальность – до 500 км. Возросшая энергооборуженность позволила значительно усилить огневую мощь за счет увеличения бортового навесного вооружения, а также увеличить маневренность машины. Характер боев в Афганистане выявил острую зависимость войск от вертолетов. В связи с этим в середине 80-х годов Ми-8МТ стал выпускаться большой серией.

L: 25,5 см

СОВЕТСКИЙ УДАРНЫЙ ВЕРТОЛЕТ МИ-24А 7273


L: 28,5 см

Вертолет Ми-24А был первым в мире «летающей БМП». Он не только перевозил десантников, но и имел мощное бортовое оружие и надежную броневую защиту. Ми-24А воювали в Эфиопии, в Чад и на начальном этапе афганской войны. Именно в Афганистане эти вертолеты продемонстрировали высокую эффективность и зарекомендовали себя как исключительно надежные машины.



**СОВЕТСКИЙ СПАСАТЕЛЬНЫЙ
ВЕРТОЛЕТ 7247**

Корабельный поисково-спасательный вертолет Ка-27ПС предназначен для поиска и спасения терпящих бедствие в море на удалении до 300 км с подъемом на борт до 12 пострадавших. Вертолет Ка-27ПС производится серийно вместе с Ка-27 с 1980 года.

L: 17,5 см


**7272 РОССИЙСКИЙ ВЕРТОЛЕТ
«НОЧНОЙ ОХОТНИК»**


L: 21,0 см

Ударный вертолет «Ночной охотник» представляет собой модернизированный Ка-50 «Черная акула», переоборудованный для действий ночью. Вертолет оснащен тепловизионной прицельной системой «Самшит-50Т», которая обеспечивает поиск, обнаружение и сопровождение целей по тепловизионному каналу и поражение их управляемыми ракетами с лазерными головками самонаведения. По совокупности боевых качеств Ка-50Ш является одним из лучших ударных вертолетов мира.

**РОССИЙСКИЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ
УДАРНЫЙ ВЕРТОЛЕТ МИ-28Н 7255**


L: 24,0 см

Ми-28Н предназначен для ведения боевых действий ночью или при неблагоприятных погодных условиях. У этой модификации машины лопасти полностью изготовлены из композитных материалов и выдерживают попадание 30-мм снарядов. На вертолете установлено новое электронное оборудование управления боевыми действиями. Для ночных полетов экипаж оснащен приборами ночного видения. Принят на вооружение России как основной ударный вертолет.

**7232 РОССИЙСКИЙ УДАРНЫЙ ВЕРТОЛЕТ
«ЧЕРНЫЙ ПРИЗРАК»**

Новейший российский артолет-невидимка, оснащенный мощнейшим комплексом современного вооружения, позволяющего вести боевые действия в любое время суток и при любой погоде. Изготовлен с применением технологии «стелс».

L: 19,7 см





7293 СОВЕТСКИЙ УДАРНЫЙ ВЕРТОПЕТ МИ-24 В/ВП

Производство нового варианта боевого вертолета Ми-24В началось в 1976 году. От ранней модификации «В» отличался принципиально новым противотанковым комплексом «Штурм-В» с системой наведения «Радуга-Ш», способным поражать цель с высочайшей вероятностью – более 92%. Иными словами, из 10 выпущенных ракет бронеобъекты противника поражали 9 или даже все 10! Ми-24В существенно превосходил по боевой эффективности своего американского соперника AH-1S Super Cobra. С 1976 по 1986 г. было выпущено около тысячи Ми-24В. В составе ограниченного контингента советских войск эти вертолеты воевали в Афганистане, поставлялись на экспорт во многие страны мира. В настоящее время они составляют основу армейской авиации России.

«Звезда» в Zusammenarbeit mit



СОВЕТСКИЙ ВЕРТОПЕТ ОГНЕВОЙ ПОДДЕРЖКИ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ 7221

7216 РОССИЙСКИЙ БОЕВОЙ ВЕРТОПЕТ «ЧЕРНАЯ АКУЛА»



L: 21,0 см



«Звезда» в Zusammenarbeit mit



L: 17,5 см

Вертолет Ка-50 является уникальным средством борьбы как с наземными, так и с воздушными целями. Это мощная, хорошо бронированная машина, управляемая одним человеком. Применение соосной схемы расположения винтов дает вертолету отличную маневренность, позволяя ему перемещаться боком, лететь назад, практически мгновенно менять направление движения.

Вертолет Ка-29 был создан в 1970-х годах в КБ им. Камова для нужд флота. Вертолет предназначался как для огневой поддержки наступающей морской пехоты, так и для перевозки отделения пехоты или для эвакуации 12 раненых на бордах.

РОССИЙСКИЙ БОЕВОЙ ВЕРТОПЕТ «АЛЛИГАТОР» 7224

Ка-52 «Аллигатор» – двухместная версия вертолета Ка-50, на которой размещено самое современное оборудование, позволяющее работать в любое время суток и в любых условиях. Этот вертолет обладает отличными летными характеристиками, его жизненно важные части хорошо защищены, выбор систем оружия для него очень широк.

L: 21,0 см



7270 СОВЕТСКИЙ ВЕРТОЛЕТ МИ-26

Вертолет Ми-26 является самым тяжелым летающим вертолетом в мире. Всего за время серийного производства было выпущено 276 вертолетов. Ми-26 стоит на вооружении ВВС стран СНГ, Индии, Малайзии, Перу, Южной Кореи и используется в гражданских целях.

L: 47,0 см



«История года» — 2008 г.


7248 АМЕРИКАНСКИЙ УДАРНЫЙ ВЕРТОЛЕТ АН-64Д «АЛАН ДОНГБОУ»


L: 25,8 см

Американский вертолет АН-64Д «Алч Донгбу» — на сегодняшний день один из наиболее мощных боевых вертолетов. Его сложная электроника позволяет совершать полеты в любую погоду и в любое время суток, экипаж хорошо защищен бронированной кабиной, а система управления огнем значительно повышает возможности применения мощного вооружения.

7246 РОССИЙСКИЙ УДАРНЫЙ ВЕРТОЛЕТ МИ-28А


L: 23,9 см

Современный российский боевой вертолет Ми-28А несет мощный комплекс вооружения, включающий противотанковые управляемые ракеты, неуправляемые ракеты и автоматическую 30-мм пушку. Для успешного выполнения задачи вертолет оснащен совершенным бортовым радиоэлектронным оборудованием. Первый полет эта грозная винтокрылая машина совершила в 1982 году. Боевой вертолет Ми-28А является аналогом американского «Алчана».

7276 РОССИЙСКИЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ УДАРНЫЙ ВЕРТОЛЕТ МИ-35

Ми-35 — многоцелевой ударный вертолет, «летающая боевая машина пехоты», разработанный в КБ Миль. Транспортно-боевые вертолеты этого типа предназначены для уничтожения бронетанковой техники противника ракетами и бомбами, огневой поддержки подразделений сухопутных войск, высадки десанта. Каждая машина перевозит 8 десантников с личным оружием. При эвакуации раненых Ми-35 вмещает двух лежачих и двух сидячих раненых в сопровождении медработника. Ми-35 способен перевозить грузы массой до 2,4 т на внешней подвеске.

L: 29,5 см




7265 СОВЕТСКИЙ ФРОНТОВОЙ БОМБАРДИРОВЩИК СУ-24

Бомбардировщик Су-24 представляет собой высокоэффективный бомбардировщик дальнего действия с изменяемой геометрией крыла, который может использоваться как носитель ядерного оружия. Стрелково-пушечное вооружение представлено встроенной установкой с шестиствольной пушкой калибра 23 мм, имеющей боекомплект 500 снарядов. Бомбовое вооружение самолета состоит из неуправляемых авиационных бомб калибра от 100 до 1500 кг. Су-24 эффективно применялся во время войны в Афганистане.
 L: 32,5 см

7208 СОВЕТСКИЙ ФРОНТОВОЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ МИГ-29


L: 24,8 см

Истребитель МиГ-29 был принят на вооружение советских ВВС в 1982 году. Машина обладает рядом уникальных особенностей, делающих ее грозным оружием. Вооружение самолета составляют ракеты класса «воздух-воздух» и скорострельная 30-мм пушка. Кроме России, самолеты МиГ-29 имеются на вооружении многих стран мира.

 СОВЕТСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ-ПЕРЕХВАТЧИК МИГ-31 **7229**


L: 31,2 см

Машина была разработана в начале 80-х годов на базе истребителя МиГ-25, но до сих пор является лучшим в мире перехватчиком дальнего действия. МиГ-31 имеет экипаж из 2 человек и предназначен в первую очередь для уничтожения крылатых ракет.

РОССИЙСКИЙ СВЕРХМАНЕВРЕННЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ СУ-47 7215

В 1997 году первый экземпляр самолета, яркой внешней особенностью которого является крыло обратной стреловидности, совершил свой первый полет. Комплект бортового радиоэлектронного оборудования, которым оснащен Су-47, должен обеспечить автоматическое управление различными системами, в том числе системами с элементами искусственного интеллекта.

L: 31,8 см



**РОССИЙСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ
ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ МИГ 1.44 7252**

Первые работы по созданию истребителя пятого поколения ВВС РФ начались в конце 1979 г. Разработка была поручена ОКБ им. Микояна в 1986 г. В начале 1994 г. летно-демонстрационный самолет под шифром 1.44 был доставлен в ЛИИ им. Громова для проведения испытаний. Истребитель создавался в противовес самолетам F/A-22A, Eurofighter EA-2000.

Л: 30,7 см


7259 СОВЕТСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ МИГ-21 БИС


Л: 20,9 см

МиГ-21 Бис — истребитель завоевания превосходства в воздухе, поставлялся ВВС СССР и ряду зарубежных стран. Сирийская авиация активно применяла МиГ-21 Бис во время боевых действий в Ливане в 1979-1983 гг. Наибольшее количество МиГ-21 Бис получили ВВС Индии. На сегодняшний момент МиГ-21 Бис продолжает стоять на вооружении ВВС стран СНГ и многих других государств.

СОВЕТСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ МИГ-23МД 7218


Л: 23,2 см

Самая совершенная модификация истребителя МиГ-23 была создана в конце 70-х годов. Была улучшена конструкция фюзеляжа, установлено усовершенствованное электронное оборудование и защита от переносных зенитно-ракетных комплексов, что позволило использовать его для нанесения ударов по наземным целям.

**7235 ПОДСТАВКА ДЛЯ МОДЕЛЕЙ
САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ**

**АМЕРИКАНСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ-
БОМБАРДИРОВЩИК F-17 «СТЕЛС» 7226**


Л: 27,0 см

Результат длительных разработок, относящихся к началу 1970 годов. Его форма, покрытие и приборы позволяют скрываться от радаров и действовать в полной темноте. Он также снабжен оборудованием для дозаправки топливом в воздухе. Находится в эксплуатации с октября 1983 года.

РОССИЙСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ СУ-37 7241

2 апреля 1996 года состоялся первый полет самолета, получившего впоследствии индекс Су-37. Новый самолет оснащен двигателями с системой управления вектором тяги, а также более совершенным радиоэлектронным оборудованием.

Технические решения, реализованные в конструкции нового истребителя, обеспечили ему возможность наносить упреждающие удары по любой воздушной противнику и атаковать наземные цели без входа в зону ПВО.

L: 28,5 см


7250 РОССИЙСКИЙ БРОНИРОВАННЫЙ БОМБАРДИРОВЩИК СУ-32ФН


L: 28,5 см

Бомбардировщик Су-32ФН создан на базе истребителя завоевания превосходства в воздухе Су-27. Он должен заменить Су-24, находящийся сейчас в строю. На Су-32 значительно изменена носовая часть фюзеляжа, двухместная кабина оборудована новейшими системами пилотажа и управления огнем. Вооружен комплектом ракет для поражения воздушных и наземных целей, а также бомбами.

РОССИЙСКИЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ СУ-27СМ 7295

 НОВИНКА
2013


L: 28,5 см

Су-27СМ могут наносить удары по наземным целям с использованием высокоточного оружия. Самолеты получили новые двигатели с существенно большим ресурсом и мощностью, были обновлены оборудование и комплекс вооружения, улучшена эргономика кабины пилота. Истребитель способен применять ракеты класса «воздух-воздух», ракеты «воздух-поверхность» с лазерным наведением и другие, а также корректируемые авиабомбы.


7217 РОССИЙСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ ТАНКОВ СУ-39

Су-39 является дальнейшим развитием известного советского штурмовика Су-25 и предназначен для использования в качестве истребителя танков, для чего оснащен мощнейшим комплексом вооружения.

L: 21,0 см


7275 РОССИЙСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ СУ-50 (Т-50)

В январе 2010 г. совершил свой первый полет новейший российский истребитель пятого поколения ПАК-ФА (заводское обозначение Т-50). В целях уменьшения радиолокационной заметности и для улучшения аэродинамических характеристик большую часть боевой нагрузки новый самолет несет во внутренних отсеках, хотя предполагаются и 6 внешних узлов подвески.

L: 29,5 см

7207 РОССИЙСКИЙ ПАЛУБНЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ СУ-33


L: 30,4 см

Су-33 представляет собой палубный истребитель, созданный на базе Су-27. Предназначен для противовоздушной обороны кораблей ВМФ от средств воздушного нападения противника. Снабжен системой дозаправки топливом в воздухе. Вооружение Су-33 включает встроенную пушку, противокорабельную ракету, а также ракеты класса «воздух-воздух». Может выполнять боевую задачу днем и ночью в любых метеословиях.

 СОВЕТСКИЙ ШТУРМОВИК СУ-25 **7227**


L: 21,5 см

Первый полет самолета, получившего обозначение Су-25, состоялся в феврале 1975 года. На десяти узлах внешней подвески под крыльями Су-25 может нести до 4,4 тонны боевой нагрузки, включающей в себя бомбы, блоки неуязвимых ракет, ракеты класса «воздух-земля» с лазерной системой наведения, контейнеры с пушками.

 РОССИЙСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ МИГ-29С (9-13) **7278**

МиГ-29С, или 9-13С по фирменному обозначению КБ им. Микояна, был принят на вооружение ВВС России в 1994 году. Эта модернизированная версия истребителя МиГ-29 оснащена новой системой управления стрельбой СОУ-29М4, сопряженной с бортовым компьютером Ц-101М, что позволило более эффективно вести огонь по воздушным и наземным целям. Радиолокационный прицел Н-019М «Топаз» способен наводить ракеты с полуактивной ГСН одновременно по двум целям. Истребитель оснащен встроенной аппаратурой радиоэлектронного противодействия. Основной задачей МиГ-29С является защита от воздушного противника небольших территорий, важных объектов и войсковых групп.

L: 24,0 см





L: 32,5 см

Су-24М предназначен для нанесения ракетно-бомбовых ударов в простых и сложных метеорологических условиях. Состав управляемого ракетного вооружения значительно расширился, увеличился радиус действия самолета. Бомбардировщик Су-24М хорошо зарекомендовал себя во время военных действий в Афганистане. Вариант бомбардировщика, получивший обозначение Су-24МК, поставлялся на экспорт в Ирак, Ливию и Сирию.

7277 СУ-27УБ АВИАЦИОННАЯ ГРУППА ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА «РУССКИЕ ВИТЯЗИ»

МИГ-29 АВИАЦИОННАЯ ГРУППА ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА «СТРИЖИ» 7234


В мае 1989 г. на вооружение 1-й авиационной эскадрильи 237-го Центра показа авиационной техники в подмосковной Кубинке поступили новейшие истребители Су-27, и уже в начале 1991 г. был сформирован состав пилотажной группы из шести самолетов. Поскольку в сентябре предстоял первый зарубежный визит в Великобританию, было решено новому подразделению дать название, придумать эмблему и разработать броскую окраску для самолетов. Так 5 апреля 1991 г. родились «Русские витязи».

«Русские витязи» — одна из очень немногих в мире пилотажных групп на боевых, а не легких учебных машинах. При этом сочетание высоких летных данных Су-27 и мастерства летчиков-асов неизменно вызывает влечение зрителей на всех публичных показах и авиасалонах.

Авиационная группа высшего пилотажа «Стрижи» на истребителях МиГ-29 входит в состав 287-го Гвардейского Проскуровского Краснознаменного орденов Кутузова и Александра Невского Центра показа авиационной техники имени трижды Героя Советского Союза маршала авиации И.Н.Кожедуба, базирующегося в подмосковной Кубинке. Впервые эскадрилья выступила под собственным названием «Стрижи» 6 мая 1991 г.

МиГ-29 по праву считается лучшим легким истребителем в мире, что в сочетании с мастерством и опытом пилотов позволяет демонстрировать уникальные фигуры пилотажа на всех крупнейших авиасалонах, вызывая неизменное восхищение зрителей и специалистов. «Стрижи» побывали с визитами в Финляндии, Франции, Германии, Швеции, Бельгии, Италии, Малайзии, где ими были показаны высочайшее летное мастерство и достижения российского авиаторства.

7240 РОССИЙСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ-БОМБАРДИРОВЩИК СУ-35

Одноместный истребитель-бомбардировщик Су-35 — результат модификации Су-27. Су-35 не имеет в настоящее время аналогов по широте применяемого вооружения, предназначенного для действий по воздушным, наземным и морским целям.

Л: 26,5 см


7206 СОВЕТСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ-БОМБАРДИРОВЩИК СУ-27

Самолет был принят на вооружение советских ВВС в начале 80-х годов. На его основе было разработано целое семейство боевых машин. Су-27 несет до 8 тонн вооружения на внешней подвеске и оснащен мощным прицельным комплексом и пилотажно-навигационным оборудованием. Способен выполнять боевые задачи днем и ночью.

Л: 31,4 см


7228 СОВЕТСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ-БОМБАРДИРОВЩИК МИГ-27

Миг-27 предназначен для нанесения ударов по маломерным целям в тылу противника и для штурмовых действий над полем боя. Он способен вести также и воздушный бой. Самолет снабжен шестиствольной 30-мм пушкой и может нести разнообразное ракетно-бомбовое вооружение.

Л: 23,7 см





7282

 НЕМЕЦКИЙ БОМБАРДИРОВЩИК
 ЮНКЕРС JU-88A4

Ju-88A4 — самая удачная и массовая модификация немецкого среднего бомбардировщика Junkers. Конструкторы усилили оборонительное вооружение и бронезащиту экипажа, заменили устаревшие пулеметы MG-15 на более совершенные MG-81. Первой проверкой боем для Ju-88A4 стали сражения в небе нашей страны, разгоревшиеся после нападения Германии на СССР, впоследствии эти самолеты воевали на всех театрах военных действий от Крайнего Севера до Африки.

L: 22,9 см

7256

 НЕМЕЦКИЙ БОМБАРДИРОВЩИК
 ЮНКЕРС JU-87 B2


L: 15,9 см

Одна из модификаций распространенного пикирующего бомбардировщика Второй мировой войны, выпускавшаяся с 1939 года. При пикировании сирены, установленные на шасси, наводили страх на противника.

ИСТРЕБИТЕЛЬ P-40B «ТОМАГАВК»

7201



L: 11,0 см

Американский истребитель P-40B имел мощное вооружение, состоящее из 6 пулеметов, нес бомбы разного калибра, что давало возможность использовать его для атак наземных и морских целей. Во время Второй мировой войны самолеты данного типа поставлялись в СССР по ленд-лизу.

СОВЕТСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ МИГ-3

7204

На фронтах Великой Отечественной войны МиГ-3 применялся как истребитель и фоторазведчик, однако наилучшее применение самолет нашел как ночной высотный истребитель-перехватчик в системе противовоздушной обороны.

L: 11,9 см



7264 СОВЕТСКИЙ ДАЛЬНИЙ БОМБАДИРОВЩИК ПЕ-8

«Лучшая авиамодель в масштабе 1/72»



«Выбор читателей»

L: 32,7 см

Первый полет прототипа Пе-8 состоялся в декабре 1936 года. Самолет-гигант имел размах крыльев 39 м и длину 23 м, при этом Пе-8 развивал скорость до 405 км/ч. Неся на борту 2000 кг бомбовой нагрузки, бомбардировщик способен был отразить атаки истребителей противника огнем пушек и пулеметов. В ночь на 8 августа 1941 г. эскадрильей Пе-8 был совершен первый бомбовый налет на Берлин. В сражении на Курской дуге они сбрасывали 5-тонные бомбы на немецкую ударную группировку. Пе-8 использовались при бомбардировках укрепленной Кенигсберга.

7271 СОВЕТСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ АНТ-5 (А. Н. ТУПОЛЕВ)


L: 11,8 см

Первый советский серийный цельнометаллический истребитель, участие в разработке которого принимал П.О.Сухой. Выпускался серийно с 1928 по 1934 год. Вооружение состояло из двух пулеметов калибра 7,62. Является одним из лучших советских истребителей 30-х годов.

7279 СОВЕТСКИЙ ШТУРМОВИК ИЛ-2 ОБРАЗЦА 1942 Г.


L: 18,8 см

Первое применение Ил-2 относится к 1941 г. Вооружение самолета было усилено установкой 23-мм пушек и 12,7-мм пулемета в задней кабине. Благодаря в составе экипажа воздушного стрелка позволило резко сократить потери этих самолетов от атак вражеских истребителей. Теперь экипаж Ил-2 мог не только наносить огромные потери противнику, используя мощь бортового вооружения, но и успешно защищать свой самолет.

7203 СОВЕТСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ ЛА-5ФН


Советский фронтовой истребитель Ла-5ФН — один из самых лучших и массовых истребителей Второй мировой войны. Истребители Лавочкина широко использовались на всех фронтах и заслужили хорошую репутацию у наших летчиков.

L: 11,5 см



L: 20,0 см

Появившиеся весной 1940 года Ju-88 модификации А-5 начали поступать в бомбардировочные эскадрильи люфтваффе к началу «Битвы за Англию». Именно этот вариант бомбардировщика Ju-88 составил основу немецких воздушных флотов во время нападения Германии на СССР в июне 1941 года. Ju 88А-17 был специализированным бомбардировщиком-торпедоносцем. Такие машины немцы использовали для атак направляющихся в СССР арктических конвоев. В частности, совместными усилиями пикировщиков, торпедоносцев и подводных лодок был полностью разгромлен в начале 1942 года известный конвой PQ-17.

ИТАЛИАНСКИЙ ВЫХОД



L: 21,0 см

Дальний бомбардировщик Ил-4 создан в 1942 г. путем модернизации бомбардировщика ДБ-3. Он участвовал во всех важнейших операциях на советско-германском фронте, в налетах на военные и промышленные центры Германии и ее спутников. Вооружался Ил-4 фугасными, фугасно-зажигательными и зажигательными бомбами на внутренней и внешней подвесках. Всего за время войны было построено около 6000 самолетов подобной конструкции.



L: 16,0 см

Ил-2, оснащенный пушками НС-37, широко применялся во время битвы на Курской дуге. Особенно эффективным было применение Ил-2 НС-37 против скопленных бронетехники и материальной противника. Снаряды мощной 37мм пушки были способны поражать самые современные танки противника. В бомбовую зарядку самолета Ил-2 входило до 192 авиабомб ПТАБ-2,5-1,5. Попадание хотя бы одной такой бомбы в танк противника приводило к его уничтожению.

7291 СОВЕТСКИЙ ТЯЖЕЛЫЙ БОМБАРДИРОВЩИК ТБ-7



L: 32,7 см

Советский четырехмоторный бомбардировщик дальнего действия. Именно с помощью этих самолетов в 1944 году были осуществлены бомбардировки Берлина. Самолет производился с 1939 по 1945 год.

ИСТРЕБИТЕЛЬ П-39 «АЭРОКОБРА» 7231



L: 12,9 см

Широко известный американский истребитель Второй мировой войны. Поставлялся в СССР по ленд-лизу. На самолете этого типа воевал один из самых известных асов СССР трижды Герой Советского Союза А.И.Покрышкин.

7301 СОВЕТСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ ЯК-3

 СЕРПНА
 БЕЗ КИЛІВ

L: 11,8 см



«Інновації в моделізму»



В 1943 году завершилась постройка прототипа нового истребителя Як-3. Первые серийные самолеты Як-3 были направлены в 91-й истребительный авиационный полк 2-й воздушной армии. Легкий и маневренный Як-3 быстро завоевал популярность и стал таким же символом Победы, как и танк Т-34.

7302 НЕМЕЦКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ МЕССЕРШМИТТ BF-109 F2

L: 12,5 см


 СЕРПНА
 БЕЗ КИЛІВ


BF-109 F2 был вытеснен в 1941 г. и стал на тот момент лучшей модификацией Мессершмитта по совокупности боевых характеристик. Двигатель DB 601H мощностью 1200 л. с. разогнал машину у земли до 537 км/ч. По этому параметру, а также по скороподъемности на малых высотах «Фридрих», как прозвали новую модификацию самолета, превосходил все советские истребители этого периода.

СБОРКА
 БЕЗ КЛЕЯ

 НОВИНКА
 2013


Fw-190A4 появился в 1942 г. Его основным отличием от предыдущих вариантов стала новая система форсажа MW-50, впрыскивающая в цилиндры двигателя водно-металловую смесь. Fw-190A4 с успехом использовался для дневных и ночных полетов на прибрежные объекты в Англии. Первое массовое использование Fw-190A4 на восточном фронте произошло в июле 1943 г. на Курской дуге, когда эти самолеты поступили на вооружение эскадрильи JG 51.

L: 12,0 см

7305 СОВЕТСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ ЛА-7

 СБОРКА
 БЕЗ КЛЕЯ

 НОВИНКА
 2013

L: 12,0 см

Ла-7 по праву считается одним из лучших серийных фронтовых истребителей конца Второй мировой войны. Появившийся на фронте весной 1944 года, этот самолет имел отличную маневренность и мощное вооружение из двух или трех пушек калибра 20 мм, а надежная конструкция обеспечивала ему хорошую живучесть.

 НЕМЕЦКИЙ ПИКИРУЮЩИЙ
 БОМБАРДИРОВЩИК ЮНКЕРС JU-87B2 **7306**

 СБОРКА
 БЕЗ КЛЕЯ

 НОВИНКА
 2013

L: 15,9 см

Всем известное название «Штука» пикирующий бомбардировщик Ju-87 получил от немецкого обозначения Sturzkampfflugzeug – собственно и переводимого как «пикирующий бомбардировщик». Этот самолет оказался весьма эффективным средством ведения войны благодаря возможности точно поражать цели в крутом пикировании.

4801 СОВЕТСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ ЛА-5ФН


«Модель года» — 2007 г.

L: 18,0 см

Ла-5ФН является одним из лучших самолетов Второй мировой войны. Летчикам противника в случае встречи с Ла-5ФН рекомендовалось «ни в коем случае не терять скорость и избегать длительного воздушного боя».

4802 НЕМЕЦКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ МЕССЕРШМИТТ ВФ-109 F2


«Лучшая модель в масштабе 1/48»

L: 21,7 см

Bf 109-F2 поступил в люфтваффе в 1941 году. Вариант F-2 с дополнительными воздушными фильтрами выпускался для службы на фронтах, где пыль составляла большую проблему: на североафриканском театре и южном участке восточного фронта. В середине Второй мировой войны на Bf-109 F летали 7 самых известных асов.


4803 СОВЕТСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ ЛА-5

Летом 1942 г. началось серийное производство Ла-5 – новой модификации истребителя ЛаГГ-3, на которой мотор водяного охлаждения был заменен более мощным двигателем М-62 с воздушным охлаждением. На нем в 63-м гвардейском полку одержал свою первую победу Алексей Маресьев.

L: 18,0 см

4805 СОВЕТСКИЙ БОМБАРДИРОВЩИК СУ-2


L: 21,8 см

 НОВИНКА
2013

Первые легкие бомбардировщики и разведчики Су-2 появились в войсках в марте 1940 г., а массовые поставки самолета в боевые части начались в январе 1941 г. Советские летчики высоко ценили надежность этого самолета – некоторые Су-2 после воздушных боев подвергались ремонту по 20 и более раз, что говорит о высокой живучести конструкции самолета.

4806 НЕМЕЦКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ МЕССЕРШМИТТ ВФ-109 F4


L: 21,7 см

Последняя модификация знаменитого истребителя ВФ-109 серии F. Можно сказать, что это была переходная модификация перед началом серийного выпуска ВФ-109 серии G.

4814 СОВЕТСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ ЯК-3

Як-3 с двигателем ВК-105 ПФ-2 являлся самым легким и маневренным среди всех самолетов воюющих сторон периода Великой Отечественной войны. Преимущества в скорости, скороподъемности и маневренности этого истребителя были настолько подавляющими, что немецкие летчики предпочитали избегать встреч с Як-3.

L: 17,7 см



7007 СОВЕТСКИЙ ПАССАЖИРСКИЙ АВИАЛАЙНЕР ТУ-134А/В


L: 25,8 см

Tu-134B стал последней модификацией знаменитого лайнера. Совмещение функций штурмана и второго пилота позволило сократить экипаж до 3 человек, а улучшение технических характеристик дало возможность увеличить количество пассажиров до 80 человек.

7003 АЭРОБУС А-320


Ultimate kit - это новое слово в мире моделей. Модели отличные от оригинала, представляют собой версию инженерной мысли и творческого совершенства. Каждый продукт с этим знаком абсолютно уникален и предлагает максимально возможный уровень качества для сборных пластиковых моделей. Моделисты даже не мечтали об этом!



L: 26,0 см



A320 разработан европейским консорциумом Airbus S.A.S в конце 1980-х годов и стал первым в мире пассажирским самолетом с электродистанционной системой управления. Пилоты управляют лайнером не с помощью традиционных штурвалов, а двигают расположенные на бортах кабины боковые ручки. Обрабатывает сигнал от них и дает команды гидравлическим моторам рулей и механизации крыла бортовой компьютер. На приборной доске перед летчиками нет стрелочных приборов - вся информация выводится на цветные мониторы.

7013 СОВЕТСКИЙ ПАССАЖИРСКИЙ АВИАЛАЙНЕР ИЛ-62М


Ultimate kit - это новое слово в мире моделей. Модели отличные от оригинала, представляют собой версию инженерной мысли и творческого совершенства. Каждый продукт с этим знаком абсолютно уникален и предлагает максимально возможный уровень качества для сборных пластиковых моделей. Моделисты даже не мечтали об этом!



L: 36,9 см



Первый советский реактивный межконтинентальный пассажирский лайнер Ил-62 был принят в эксплуатацию с 1967 года. Ил-62 создавался по требованиям «Аэрофлота», предлагающим возможность совершения беспосадочного перелета на большие расстояния. Поэтому, например, у модификации Ил-62М максимальная дальность полета превышала 11 тыс. километров. На самолете Ил-62 было установлено несколько мировых рекордов по скорости и дальности полета, а в 1975 году на нем был выполнен перелет из Москвы в Сиэтл (США) через Северный полюс. Несколько десятилетий Ил-62 служил в качестве государственного самолета («Борт №1») и был флагманом воздушного флота СССР.

ПАССАЖИРСКИЙ АВИАЛАЙНЕР БОИНГ 767-300™ 7005


L: 38,1 см

«Лучшая модель мирной техники»



Copyright 2009 Boeing Co., United States of America

Высокая экономичность и комфорт для пассажиров быстро сделали Бойнг-767 одним из самых популярных лайнеров в мире. Уникальные летные качества самолета были наглядно продемонстрированы 23 июня 1983 г., когда лайнер авиакомпании Air Canada, оставшись без топлива при выполнении рейса из Оттавы в Эдмонтон, планировал более 20 минут, совершил успешную посадку. 30 января 1986 г. состоялся первый полет самолета модели 767-300, который вмещает до 325 пассажиров – примерно на 40 человек больше, чем предыдущая модификация.

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ АВИАЛАЙНЕР СУХОЙ СУПЕРДЖЕТ 100 7009


L: 20,8 см

Sukhoi Superjet 100 является первым самолетом, разработанным и произведенным компанией «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС), входящей в состав холдинга «Сухой». Самолет Sukhoi Superjet 100 интегрирует лучшие решения современного авиастроения. Технические и эксплуатационные характеристики Sukhoi Superjet 100 обеспечивают конкурентные преимущества и высокий экспортный потенциал самолета.

ПАССАЖИРСКИЙ АВИАЛАЙНЕР ИЛ-86 7001


L: 41,8 см

«За лучшую модель мирной техники»



Самолет Ил-86 является первым серийным отечественным широкофюзеляжным пассажирским самолетом. К разработке Ил-86 ОКБ им. С.В.Ильюшина приступило в начале 1970-х гг. Первый полет опытного самолета состоялся в конце 1976 г. Аэробус Ил-86 начал эксплуатироваться авиакомпанией «Аэрофлот» начиная с 1980 г. Всего было построено 103 таких самолета.

7008 ПАССАЖИРСКИЙ АВИАЛАЙНЕР БОЙНГ 787™ ДРИМЛАЙНЕР™

Copyright © 2009 Boeing. Все права защищены.



L: 39,8 м

«Лучшая модель мирной техники»



В своем новом авиалайнере Boeing 787 Dreamliner компания Boeing применила самые передовые разработки в области авиационной техники. Благодаря широкому применению композиционных материалов в конструкции самолета удалось достичь высокой топливной эффективности и повысить комфортабельность самолета во время полета. Boeing 787 Dreamliner расходует на 20% меньше топлива, чем самолеты, находящиеся в одном классе с ним, и способен перевезти 210-250 пассажиров на расстояние от 14 200 до 15 200 км. За 20 лет компании Boeing рассчитывается продать 3500 самолетов этого типа.

7010 ПАССАЖИРСКИЙ АВИАЛАЙНЕР БОЙНГ 747-8™


L: 52,8 м

Boeing 747-8 Intercontinental совершил свой первый полет в феврале 2010 г. Длина его фюзеляжа составляет 76,3 м, что позволяет считать этот самолет самым длинным из существующих коммерческих авиалайнеров. Кроме этого, он признан самым тихим и экономичным самолетом этого семейства. Это новейшее широкофюзеляжное воздушное судно может одновременно перевозить 467 пассажиров.

7004 РОССИЙСКИЙ ПАССАЖИРСКИЙ АВИАЛАЙНЕР ТУ-154М


«Лучшая модель мирной техники»



L: 33,3 м

Среднемагистральный пассажирский самолет Ту-154М, разработанный в КБ им. А.Н.Туполева, выпускался серийно с 1984 года. Этот лайнер является одним из самых массовых российских пассажирских самолетов. Ту-154М способен перевозить до 158 пассажиров на расстояние до 3500 км со скоростью 950 км/ч. Ту-154М является одним из немногих отечественных пассажирских самолетов, поставляемых на экспорт. В десятках ведущих авиакомпаний России и зарубежья ежедневно эксплуатируются сотни самолетов Ту-154М.

РОССИЙСКИЙ СВЕРХЗВУКОВОЙ СТРАТЕГИЧЕСКИЙ БОМБАРДИРОВЩИК ТУ-160 7002

Стратегический бомбардировщик Ту-160 может поражать ядерным и обычным оружием объекты, расположенные в любой точке земного шара. Благодаря крылу изменяемой стреловидности Ту-160 способен совершать полет как на малых высотах, в режиме огибания рельефа местности, так и на больших высотах (в том числе и со сверхзвуковой скоростью). Ту-160 является самым большим серийным боевым самолетом в мире.

L: 37,5 см


7015 СОВЕТСКИЙ БОМБАРДИРОВЩИК ТУ-95

НОВИЧКА 2013



L: 31,2 см

Советский турбовинтовой стратегический бомбардировщик-ракетоносец Ту-95 на сегодняшний день является самым быстрым в мире винтовым самолетом. Кроме того, он еще и единственный в мире принятый на вооружение турбовинтовой бомбардировщик. 30 июля 2010 года два боевых ракетоносца Ту-95 установили мировой рекорд беспосадочного полета для самолетов такого класса, пролетев около 30 тысяч километров над тремя океанами за 42 часа, четырежды дозаправившись в воздухе.

ЗКРАНОПЛАН А-90 «ОРЛЕНОК» 7016


L: 40,1 см

НОВИЧКА 2013

А-90 «Орленок» - транспортно-десантный экраноплан, разработанный в конструкторском бюро знаменитого Р.Е. Алексеева. Создателя хорошо всем известным гражданским скоростным теплоходам на подводных крыльях «Ракета», «Метеор» и других. «Орленок» был предназначен для переброски морских десантов на дальность до 1500 км со скоростью до 500 км/ч. Экраноплан имел «корабельную» грузоподъемность, принимая на борт через откидывающуюся вправо носовую часть до 200 морских десантников с полным вооружением или две бронированные машины.

СОВЕТСКИЙ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ ИЛ-76 МД 7011


Ultimate kit - это новое слово в мире моделизма. Модели элитнейшего класса, которые представляют собой версию исключительной мысли и технического совершенства. Каждый продукт с этим именем абсолютно уникален и предлагает вам максимальный уровень качества для сборки пластмассовых моделей. Моделиста даже не мечтали об этом!



L: 33,4 см

НОВИЧКА 2013

Военно-транспортный самолет Ил-76 МД создан на базе самолета Ил-76М и предназначен для выгрузки воздушного десанта, перевозки войск, боевой техники, доставки войскам срочных грузов общей массой до 48 тонн на дальность 3800 км. Первый полет состоялся 6 марта 1981 г., а с июня 1984 г. самолет начал поступать на вооружение. Самолет может эксплуатироваться как на бетонных, так и на грунтовых аэродромах. Ил-76МД применялся в ходе боевых действий в Афганистане, где в боевой обстановке он неоднократно подтверждал свои высокие летные характеристики и надежность.

3552 СОВЕТСКИЙ ТАНК Т-72А


L: 29,0 см

Танк Т-72А начался массовое производство с 1979 по 1985 год. Танк экспортировался во многие страны. Впервые в бою эти танки появились в 1982 году в составе сирийской армии при вторжении израильтян в Ливан. Президент Сирии Х.Асад в одном из интервью заявил: «Танк типа Т-72 лучший в мире», — подчеркнул, что российские танкистам не удалось подбить ни одной такой машины.

АМЕРИКАНСКИЙ ПРОТИВОТАНКОВЫЙ КОМПЛЕКС «ТОУ» НА ВЕЗДЕХОДЕ «ХАММЕР» 3575


L: 13,0 см

Этот высокопроходимый вездеход был специально разработан для нужд подразделений армий США, машина оснащена синхронизированной коробкой передач. «Хаммер» прост в управлении, легок и мобилен, незаменим в труднопроходимых лесных районах и песках. Данные машины с успехом зарекомендовали себя в ходе войны в Персидском заливе и на Балканах.

3576 АМЕРИКАНСКИЙ ЗЕНИТНЫЙ КОМПЛЕКС «СТИНГЕР» НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ «ХАММЕР»


L: 13,0 см

«Хаммер» с ракетной установкой. На шасси вездехода повышена проходимость HMMWV устанавливается платформа с двумя комплектами зенитных ракет «Стингер», предназначенных для поражения низколетящих целей. Комплекс рассчитан на применение при любых погодных условиях и во время ночных операций.

АМЕРИКАНСКИЙ АРМЕРСКИЙ ВЕЗДЕХОД «ХАММЕР» 3562


L: 13,0 см

«Хаммер» HMMWV рассчитан на 8 человек. Он используется для выполнения специальных миссий в ходе антитеррористических операций, а также может забрасываться транспортными самолетами за линию фронта для действий в тылу противника. Автомобиль оснащен крупнокалиберным пулеметом M2 «Босман».

3591 ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ ТАНК Т-80УД


L: 29,0 см

Танк Т-80УД поступил на вооружение в 1987 г. На нем установили динамическую защиту и дизельный двигатель. Новый комплекс ракетного вооружения 9К119 «Рефлекс» с наведением ракет по лазерному лучу позволяет запускать их во время движения танка на любых скоростях. Улучшены возможности ведения как дальнего, так и ближнего огневого боя. Масса танка Т-80УД возросла до 46 т, но превосходные динамические качества сохранились.

РОССИЙСКИЙ БТР-80А 3560


L: 13,0 см

БТР-80А — это дальнейшее развитие основного российского бронетранспортера. На новом образце установлена башня улучшенной конструкции, что позволяет вести огонь на углы возвышения до 70 градусов, поражая вертолеты и самолеты противника на дистанции до 4000 м. На машине установлен танковый ночной прицел, позволяющий в ночных условиях поражать цели на дальности до 900 м.

3554 РОССИЙСКАЯ БМП-2


L: 20,0 см

Машина является усовершенствованной версией БМП-1, она вооружена 30-мм автоматическим орудием, двумя пулеметами ПКТ, противотанковым комплексом и предназначена для перевозки 7 солдат. БМП-2 приспособлена для перевозки по воздуху. Своим ходом может преодолевать водные преграды.

СОВЕТСКИЙ БТР-70 (АФГАНСКАЯ ВОЙНА) 3557


L: 27,0 см

Эта модификация известного БТР была характерна исключительно для Ограниченного контингента Советских войск в Республике Афганистан. Для увеличения огневой мощи прямо в войсках на башню БТР приваривали станковый гранатомет АГС-17.

3555 СОВЕТСКАЯ БМП-2Д (АФГАНСКАЯ ВОЙНА)


L: 24,0 см

Эта модификация БМП-2 производилась специально для Ограниченного контингента Советских войск в Республике Афганистан силами ремонтных заводов Министерства обороны. Партизанский характер боев в Афганистане вывел из употребления серийных БМП от огня ручных противотанковых средств и мин душманов. БМП-2Д получила дополнительное бронирование, хремившееся к корпусу болтами, и противоминные пули.

СОВЕТСКАЯ БМП-1 3553


L: 15,4 см

БМП-1 предназначалась для транспортировки солдат к переднему краю и повышения огневой мощи пехотного отделения в бою. Двигаясь со скоростью 50 позиций пехотинцев, БМП поддерживала их атаку огнем своего 73-мм пушки «Гром» и пулемета. А против вражеских танков можно было использовать управляемые ракеты УАТ4М «Молоток». БМП-1 довелось повоевать в Афганистане и Чечне, но говоря уже о многочисленных «горячих точках» во всем мире.

3592 ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ ТАНК Т-80БВ


L: 29,0 см

В 1985 г. на вооружение поступила новая модификация танка Т-80, которая получила обозначение Т-80БВ. Этот вариант имеет усиленное бронирование — навесную динамическую защиту на корпусе и башне. На танке устанавливается усовершенствованная 125-мм пушка — пушковая установка 2А46М-1 и спаренный с ней 7,62-мм пулемет ПКТ. Кроме того, на танке установили более мощный двигатель.

АМЕРИКАНСКИЙ ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ ТАНК АБРАМС М1А2 3594


L: 30,5 см

Танк «Абрамс» М1А2 является одним из лучших в своем классе. Он обладает высокой огневой мощью, хорошей защищенностью и высокой скоростью. Электронное оборудование и приборы ночного видения позволяют ему успешно действовать в разнообразных погодных условиях. Использование встроенной динамической защиты башни и усиление броневой защиты крыши корпуса еще более повысили защищенность танка.

3558 РОССИЙСКИЙ БТР-80


L: 21,0 см

Полноприводный 8-колёсный бронетранспортер БТР-80 был принят на вооружение в начале 80-х годов. Кроме экипажа из 3 человек может перевозить до 8 лежачих. Вооружен двумя пулеметами, один из которых – крупнокалиберный 14,5-мм КВНТ.

РОССИЙСКИЕ ТАНКИ 3615


H: 5,0 см

Современные российские танки Т-72 и Т-80 управляются экипажем из трех человек: командира, механика-водителя и наводчика орудия.

3619 ВОВ, АФГАНИСТАН


H: 5,0 см

В годы афганской войны Советская Армия широко использовала небольшие маневренные группы для боявого охранения частей на маршруте движения и досмотра караванов. Обычно в составе группы были не только стрелки, но еще пулеметчик и снайпер – их оружие позволяло при необходимости «дотянуться» до душманов, зачастую вооруженных древним, но весьма дальнобойным оружием.

РОССИЙСКИЕ СПЕЦНАЗ 3561


H: 5,0 см

Набор состоит из 4 фигур убийц подразделения специального назначения Российской Федерации. Группа вооружена автоматами Калашникова различных модификаций и снайперской винтовкой Драгунова.

АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКАЯ ГРУППА «ВЫМПОЛ» 3598


H: 5,0 см

Основное назначение группы «Вымпел» — разведательно-диверсионные действия в глубоком тылу противника, агентурная работа, диверсии на стратегических объектах, захват судов и подводных лодок, охрана российских учреждений за рубежом и борьба с террористическими организациями. Сотрудники управлены «В» действовали в Афганистане, Чечне и принимали участие во всех последних операциях, связанных с освобождением заложников.

3570 РОССИЙСКИЙ СПЕЦНАЗ ГРУППА ОГНЕВОЙ ПОДДЕРЖКИ


H: 5,0 см

В набор входят фигуры бойцов подразделения специального назначения Российской Федерации. Группа вооружена автоматами Калашникова различных модификаций, ручным пулеметом, автоматическим станковым гранатометом АГС-17 и ручным противотанковым гранатометом РПГ-18.

РОССИЙСКИЙ ТАНК С АКТИВНОЙ БРОНЕЙ Т-72Б 3551

Этот танк модификации 1985 года, снабженный улучшенной 125-мм пушкой, отличается от предшественников наличием комплекса управляемого ракетного вооружения 9К120 «Сивирь» и усиленной броневой защитой башни. Кроме этого, на танк ставится навесная динамическая защита, состоящая из 227 концентраторов, почти половина из которых размещается на башне.

Л: 29,8 см


3573 РОССИЙСКИЙ ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ ТАНК Т-90


Модель года — 2011 г.

Л: 27,2 см

T-90 был разработан в конструкторском бюро «Уралвагонзавода». Танк вооружен гладкоствольной 125-мм пушкой 2А46М повышенной точности. Орудие позволяет вести огонь различными типами снарядов и управляемыми по лазерному лучу ракетами. Автомат заряжания позволяет достичь скорострельности до 7-8 выстрелов в минуту, что выгодно отличает T-90 от большинства зарубежных танков. Собственная защита танка обеспечивается применением активной брони и новейшего комплекса оптико-электронного подавления «Штора-1».

БТР-70 С БАШНЕЙ МА (МУРОМСКОГО ЗАВОДА) 3587


Объединение «Муромец-Товар» разработало универсальный башенный БТР МА, который можно использовать для перевооружения БТР. Новая башня вооружена 12,7-мм пулеметом «Корд» и 7,62-мм пулеметом ПКМ. Для самообороны служит система постановки дымовых завес ДДВ «Туча», а система бронирования башенной установки обеспечивает 5-й класс защиты — выдержит огонь стрелкового оружия и попадание осколков.

3636 БМПТ «ТЕРМИНАТОР»


Л: 29,2 см

Боевая машина поддержки танков (БМПТ) получила неофициальное название «Терминатор» неслучайно. Боевая эффективность одной БМПТ превосходит два мотострелковых взвода, а это шесть БМПТ и около 40 человек личного состава. В отличие от танка она способна вести шквальный огонь по любым целям, как бы высоко они и не находились, и атаковать до четырех целей одновременно.

СОВЕТСКАЯ БОЕВАЯ МАШИНА ДЕСАНТА БМД-2 3577


Л: 18,5 см

БМД-2 предназначена для транспортировки десанта из четырех бойцов и его огневой поддержки в бою. Она способна поражать бронемашинами противника, а большие углы возвышения орудия позволяют вести огонь по верхним этажам зданий и горным склонам, сбивать низколетящие самолеты и вертолеты.

3604 БРОНЕТРАНСПОРТЕР «ХАНОМАГ» SD.KFZ. 251/3 AUSF. B

В войсках вермахта особое внимание уделялось управлению подразделениями и взаимодействию между ними. Для различных звеньев армейского управления в Германии выпускались специальные машины связи на базе полугусеничных бронетранспортеров SD.Kfz. 251, имевших хорошую проходимость, противопульное бронирование и один-два пулемета для самозащиты. Применялись подымные мачтовые, штыревые и рамочные антенны.


3507 СОВЕТСКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК БТ-4


Созданный в 1933 году колесно-гусеничный танк БТ-5 был вооружен 45-мм пушкой и имел высокую скорость, особенно на колесном ходу. Принимал участие в военных действиях во время гражданской войны в Испании, советско-японского конфликта у реки Халхин-Гол, советско-финской войны и на протяжении почти всей Второй мировой войны.

ПЕХОТА КРАСНОЙ АРМИИ (№1) 3501


Набор представлял бойцов Красной Армии в начальный период Великой Отечественной войны. Солдаты вооружены винтовками системы Мосина и Токарева.

СОВЕТСКИЙ ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК КВ-1 3539

Появление на фронте в первые месяцы Великой Отечественной войны тяжелого танка КВ-1 ошеломило солдат и офицеров вермахта. Машина обладала мощным бронированием, фактически ни одно штатное противотанковое орудие, находящееся на вооружении вермахта в тот период, не могло пробить броню танка КВ-1. Широкие гусеницы и мощный двигатель танка позволили ему преодолевать участки местности, не проходные для иной техники.



L: 19,8 см

**МЕМЦКИЙ МОТОЦИКЛ
BMW R-12 БЕЗ КОЛЕСКИ 3632**

Мотоцикл BMW R-12 выпускался в варианте с колеской и в так называемом «solo»-варианте – без колески. В «solo»-варианте широко использовался курьерской службой вермахта для доставки приказов и донесений, которая дополняла системы телефонной и беспроводной связи.

L: 6,9 см



Техника Второй мировой

3502 ПЕХОТА КРАСНОЙ АРМИИ


H: 5,0 см

Бойцы Красной Армии в начальный период ВОВ. Солдаты вооружены винтовками системы Мосина, Токарева, пистолетом-пулеметом Дегтярева и ДП.

МЕМЦКАЯ ПРОТИВОТАНКОВАЯ ПУШКА ПАК-40 3506


L: 15,5 см

75-мм противотанковая пушка обр. 1940 года была разработана германской фирмой «Рауметал-Борзиг» и принята на вооружение в конце 1940 года. Получившее обозначение ПАК-40 орудие предназначалось в основном для борьбы с танками и бронетехникой, а также для подавления огневых точек, разрушения сооружений легкого типа и для уничтожения живой силы противника.

СОВЕТСКАЯ 122-ММ ГАУБИЦА М-30 3510

Советская 122-мм гаубица, разработанная во второй половине 30-х годов, долгое время состояла и до сих пор состоит на вооружении армий многих стран мира. Впервые примененная в 1939 году, она использовалась во Второй мировой войне, в Корее и Вьетнаме. Эта пушка весит 2,5 тонны и ведет огонь 22 кг снарядами.

L: 16,8 см


 НОВИНКА
2013

модели 1/35

3603 МАУЛЬТИР L4500R


L: 22,4 см

В России при практически полном отсутствии дорог с твердым покрытием тысячи машин застряли в грязи и снегу и были брошены за первую военную зиму. Даже полугусеничные Мерседес-Бенц L4500A не могли перевозить грузы по российскому бездорожью. Поэтому в 1943 году на базе был создан полугусеничный вездеход Мерседес-Бенц L4500R «Маультир». На автомобиле был установлен гусеничный двигатель от легкого танка Pz Kpfw II. Масса машины возросла, грузоподъемность снизилась до 4,5 тонн, максимальная скорость упала до 36 км/ч, а расход топлива достигал 200 литров на 100 км. L4500R выпускали до 1944 года, успев построить 1466 таких машин.

3504 ТАНКИСТЫ КРАСНОЙ АРМИИ
НЕМЕЦКИЕ СНАЙПЕРЫ 3595


H: 5,8 см



H: 5,8 см

Танковые экипажи Красной Армии состояли из командира, механика-водителя, стрелка и радиста-пулеметчика. В начальный период Великой Отечественной войны танковые части комплектовались легкими танками Т-26, БТ-5, БТ-7, средними и тяжелыми танками Т-28 и Т-35.

В набор входят фигурки двух немецких снайперов и двух наблюдателей. Для повышения эффективности действий снайпера вместе с ним находился наблюдатель, который полностью брал на себя контроль за полем боя.

ТРЕХОСНЫЙ ГРУЗОВИК ГАЗ-ААА 3547

Газ-ААА был самым массовым грузовиком повышенной проходимости, стоявшим на вооружении Красной Армии. С начала массового производства в 1934 г. по 1943 г. было произведено более 37 тысяч грузовиков этого типа, большая часть которых поступала в войска. В армии грузовик применялся для транспортировки войск и боеприпасов, использовался на «Дороге жизни» для доставки продовольствия в блокадный Ленинград.

L: 17,0 см



Техника Второй мировой

3509 СОВЕТСКАЯ ШТУРМОВАЯ ГРУППА



И: 5,0 см

Советские штурмовые группы создавались для прорыва фортификационных сооружений противника и ведения боев в городских. Отряд вооружался автоматами ППШ, ППС, станковым пулеметом Горюнова и рачевым огнеметом. Штурмовым группам придавались тяжелые танки ИС-2 или самолеты ИСУ-122.

НЕМЕЦКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК Т-IV F1 3565



L: 16,5 см

T-IV, один из лучших и известных танков Второй Мировой Войны, являлся основой бронетанковых войск Германии. Модификация F-1, поступившая в войска с апреля 1941 года, была последней версией этого танка с короткоствольной 75-мм пушкой.

3624 СОВЕТСКИЙ ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК КВ-1 ОБР. 1940



Новая модель танка представляла собой вершину конструктивной мысли этого периода, впитавшая все самые передовые идеи индивидуальную торсионную подвеску, надежное противоснарядное бронирование, дизельный двигатель и мощное 76-мм универсальное орудие Д-11. Первые же встречи немцев с этим танком ввели их в состояние шока. Оказалось, что КВ и не при каких обстоятельствах не пробивался из немецких танковых пушек, не страшно ему была и противотанковая артиллерия.

L: 19,0 см

Модели 1/35

3567 НЕМЕЦКАЯ САУ «ЯГДПАНЦЕР IV»

В конце войны немцы столкнулись с новыми более мощными с бронировании танками союзников. Встал вопрос об изготовлении танка-истребителя, одним из предложенных вариантов которого стал Ягдпанцер IV. Толщина брони достигала 80 мм. Высота самоходки составляла всего 195 см. Две пары передних катков изготовлялись без резиновых бандажей, т.к. центр тяжести САУ был смещен вперед и катки были перегружены.

Л: 24,2 см


3521 БМ-13 «КАТОША»


Гладейский реактивный миномет БМ-13 «Катюша», созданный в 1941 году, оказался едва ли не самой известной боевой машиной периода Второй мировой войны. Данная конструкция пушковой установки широко применялась в войсках и устанавливалась на разные автомобильные шасси. В некоторых странах БМ-13 стоит на вооружении до сих пор.

СОВЕТСКАЯ МОРСКАЯ ПЕХОТА 3520


Н: 5,0 см

Советские морские пехотинцы в период Великой Отечественной войны зарекомендовали себя как грозная и могучая сила, способная противиться злым, хорошо подготовленным и экипированным силам противника. За свое бесстрашие и форму черного цвета морки заслужили прозвище «Черная смерть».

3597 СОВЕТСКИЕ СНАЙПЕРЫ 1942-1945 ГГ.


Н: 5,0 см

В набор входят фигурки четырех советских снайперов, среди которых есть девушка-снайпер. Вооружение состоит из снайперских винтовок Мосина, винтовки СВТ-40 и пистолета-пулемета ППШ-41. В наборе также присутствуют элементы местности, за которыми снайперы обычно оборудовали свои позиции.

СОВЕТСКИЕ САНИТАРЫ 3618


Н: 5,0 см

За годы Великой Отечественной войны советские медики вернули в строй более 72% раненых солдат, или 17 млн человек, что почти в три раза больше численности всей Красной Армии в 1941 г. Во многом это результат самоотверженной работы санитаров, санструкторов и военфельдшеров непосредственно на поле боя.



Миниатюра в масштабе 1/35



H: 5,0 см

Горно-стрелковые части Советской Армии активно участвовали в боевых действиях на южных участках фронта Великой Отечественной войны. Они внесли значительный вклад в дело освобождения Кавказа и Крыма.

3583 НЕМЕЦКИЙ 120-ММ МИНОМЕТ С ЗАРЯДНЫМ ЯЩИКОМ


H: 5,0 см

Убедившись в высокой эффективности огня советских 120-мм минометов, немцы разработали свой 120-мм миномет на основе документации, захваченной на одном из оборонных предприятий Харькова. Миномет был принят на вооружение вермахта в 1943 г. под обозначением «sGrW42» — тяжелый миномет образца 1942 г. Миномет успешно применялся до последних дней войны.

ЭКИПАЖ НЕМЕЦКОГО БТР 3585


H: 5,0 см

Экипаж для немецких колесно-гусеничных бронетранспортеров (Ханomag, кат. №3572) вермахта времен Второй мировой войны.

3611 ИСТРЕБИТЕЛИ ТАНКОВ С СОБАКАМИ

В 1941-42 годах из-за острой нехватки противотанковых средств советские войска использовали для борьбы с немецкими танками собак, прошедших специальную подготовку и снабженных укреплёнными на спине в брезентовых сумках 2-4 кг взрывчаткой со взрывателем-антенной. Достаточно было ей коснуться металла, и происходил взрыв. Собаку приучали стремительно бросаться под танк, причем с короткого расстояния, чтобы она быстро оказалась в «мертвой» зоне курсового пулемета танка. За годы войны собаки-истребители уничтожили более 300 фашистских танков.

H: 5,0 см

3541 СОВЕТСКИЙ ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ ЗИС-151


L: 21,0 см

Первый советский грузовой автомобиль с приводом на все колеса, разработанный для нужд армии в конце 40-х годов. На его базе было создано множество специальных машин, именно на это шасси устанавливалась минометная установка БМ-13, зарекомендовавшая себя как мощное оружие еще во времена Великой Отечественной войны. ЗИС-151 много лет являлся основным транспортным средством Советской Армии.

6-ФУНТОВАЯ АНГЛИЙСКАЯ ПРОТИВОТАНКОВАЯ ПУШКА МК I 3518


ПРОТИВОТАНКОВАЯ ПУШКА

Первочисло имеет боевого применения этого оружия на североафриканском театре военных действий продемонстрировал полный успех: при высокой скорости - до 15 выстрелов в минуту - 6-фунтовая легко пробивала броню любых немецких танков. Даже появившиеся во второй половине 1942 года тяжелые танки «Тигр» не были защищены от ее снарядов.

БРОНЕТРАНСПОРТЕР М-3 «Скаут» 3519

Разведывательная машина М-3, разработанная американской фирмой «Уайт», имела привод на все четыре колеса и бронированный кузов, в котором размещались 6 пехотинцев, три пулемета и радиостанция. В основном они применялись для разведывательных операций и для транспортировки штурмовых групп.

L: 16,2 см



**БРОНЕТРАНСПОРТЕР
«ХАНОМАГ» SO.Kfz. 251 (H AUSF B) 3572**

Гусеничный бронетранспортер SO.Kfz 251 «Ханомег» использовался как машина для перевозки мотопехоты и других частей, действующих совместно с танковыми дивизиями. Первый экземпляр появился в 1939 году, а в 1940 году эти машины приняли участие во Французской кампании. На основе данной модели было создано более 30 специализированных модификаций.

L: 17,8 см



3613 НЕМЕЦКИЕ ШТУРМПИОНЕРЫ



H: 5,0 см

Немецкие саперы были мастерами на все руки. Они устраивали заграждения, устроенные противником, форсировали естественные преграды. В наступлении, когда приходилось штурмовать укрепленные пункты противника, саперы прокладывали путь в проволочных заграждениях и минных полях. Часто саперам приходилось выступать в качестве ударных отрядов: подлаивать фугасы под оборонительные объекты или выкуривать противника при помощи огнеметов. В обороне саперы строили оборонительные сооружения: траншеи, блиндажи, проволочные заграждения, ставили минные поля.

«Moderny model»



СОВЕТСКИЙ ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК KB-2 3608



L: 20,8 см

Для уничтожения хорошо укрепленных огневых точек противника был разработан танк KB-2, главным орудием которого стала 152-мм гаубица M-10 в высокой башне. KB-2 начали выпускать в 1940 г., но вскоре после начала Великой Отечественной войны их производство было свернуто.

**3610 НЕМЕЦКАЯ ПРОТИВОТАНКОВАЯ
ПУШКА ПАК-36 С РАСЧЕТОМ**

К началу Второй мировой войны вермахт располагал 11200 ПАК-35/36, которые достаточно эффективно боролись с польскими и советскими легкими танками, имевшими противотанковое бронирование.

L: 14,0 см




3531 СОВЕТСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ ТАНКОВ СУ-100

Самходная установка была создана на базе среднего танка Т-34 и снабжена 100-мм пушкой. Установка предназначалась для борьбы с танками и фортификационными сооружениями противника.

Л: 27,0 см

3544 СОВЕТСКИЙ ТАНКОВЫЙ ДЕСАНТ


Н: 5,0 см

Ведение боевых действий танковыми подразделениями совместно с частями Красной Армии показало удачное совмещение мощного бронированного удара с поддержкой пехоты. Танковые десанты применялись при взятии населенных пунктов, штурме укрепрайонов и ведении наступательных операций.

 НЕМЕЦКИЕ ПАНЦЕРГРЕНАДЕРЫ **3582**


Н: 5,0 см

С появлением первых танков возникла потребность в специальных пехотных подразделениях, способных вести боевые действия совместно с наступающими танковыми частями. В германской армии панцergренадeры являлись самыми подготовленными подразделениями и принимали активное участие во всех операциях на территории Европы и Советского Союза.

3588 НЕМЕЦКИЙ БТР SO.Kfz. 251/10 «ХАНОМАГ» С 37-ММ ОРУДИЕМ

So.Kfz.251/10 — боевая машина командирского мотопехотного взвода. Занимал 5 человек. В передней части ставилась легкая противоплановая пушка PaK 35/36, прозванная в войсках «колотушкой». На корме устанавливался пулемет MG или противотанковое ружье PzB39. На Восточном фронте, где приходилось воевать против советских средних и тяжелых танков с противотанковым бронированием, неэффективностью малокалиберного орудия быстро стала очевидной. Тем не менее лишь в второй половине войны So.Kfz.251/10 была выведена из строевых частей.

L: 15,4 см


3620 НЕМЕЦКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК T-IV

 НОВИНКА
2013

Самый массовый средний танк немцев периода Второй мировой войны. Выпускался серийно в нескольких модификациях с 1937 по 1945 год. За это время заводы концерна «Крупп» произвели 8686 танковых машин. Появившаяся в апреле 1943 года модификация Pz. IV, стала самой массовой и отличалась усиленным бронированием — лобовая броня этой 25-тонной машины достигала толщины 80 мм, 7,5-см орудие KwK 40 L/48 позволяло эффективно бороться с танками противника аналогичного класса.

3535 СОВЕТСКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК Т-34/76 (ОБРАЗЦА 1942 Г.)


Самый известный танк Второй мировой войны. Он отличался технологичностью, простотой, надежностью, простотой управления и надежностью, что позволило сделать самым массовым танком, грозой для противника и самой любимой машиной советских танкистов.

3548 НЕМЕЦКОЕ ШТУРМОВОЕ ОРУДИЕ ШТУРМГЕШУТЦЕР (СТУП) АУСР В)

В конце 30-х годов в Германии на базе линейных танков разрабатывался новый вид боевых машин — штурмовые орудия. Они предназначались для непосредственной поддержки пехотных подразделений на поле боя, для уничтожения огневых точек и танков противника. Штурмовое орудие было создано на базе танка Т-III, на котором в закрытой рубке устанавливалось 75-мм орудие.

L: 17,0 см




3574 СОВЕТСКИЙ АРМЕЙСКИЙ ГРУЗОВИК

Летом 1941 г. промышленность Советского Союза оказалась в сложном положении: стремительное наступление немцев привело к прекращению поставок на заводы необходимых материалов. В связи с этим большое количество деталей начали делать из дерева или простого кровельного железа.

L: 17,8 см

3526 ПЕХОТА КРАСНОЙ АРМИИ


H: 5,0 см

Набор из семи фигурок рядовых и фигурки командира Красной Армии в момент атаки. Солдаты вооружены винтовками различных систем, ручным пулеметом системы Дегтерева и станковым пулеметом системы Максима.

СОВЕТСКИЙ МОТОЦИКЛ М-72 3639


L: 6,8 см

Тяжелый советский мотоцикл М-72 был создан в предвоенные годы исключительно для военных нужд на основе конструкции немецкого мотоцикла R-71. Первые мотоциклы армии поступили с московского завода ММЗ в августе 1941 года. На нем были устанавливали 7,62-мм пулемет ДП, на багажнике крепился ящик для четырех пулеметных дисков, а в кофесе — ящик для семи противоганковых гранат и брезентовую сумку для теплых вещей. М-72 применялся для разведки и боевого охранения, а также доставлял приказы и перевозил раненых. После эвакуации московского производства выпуск М-72 продолжился в Ирбите, а после войны этот удачный мотоцикл применялся для армии и гражданского использования под маркой М-72М до 1961 года. Всего было выпущено более 6000 машин.

3599 НЕМЕЦКИЕ ГОРНЫЕ СТРЕЛКИ «ЭДЕЛЬВЕЙС»

Во время Второй мировой войны немецкие горные стрелки зарекомендовали себя как первоклассные солдаты. Они эффективно решали боевые задачи не только в горах, но и в любых других условиях. Они прошли всю войну и действовали на всех фронтах: от Норвегии до Балкан. Боевали они и на Восточном фронте, против Советской Армии, активно участвовали в боевых действиях на Кавказе.

H: 5,0 см



НЕМЕЦКИЙ ТЯЖЕЛЫЙ ГРУЗОВИК L4500A 3596

В начале войны «Daimler-Benz» начал производство армейского полноприводного грузовика повышенной проходимости L4500A. Двигатель мощностью 132 л.с. и пятиступенчатая коробка передач давали возможность машине с собственным весом 4930 кг перевозить до 4950 кг груза с максимальной скоростью 66 км/ч — неплохие данные для того же грузовака тех лет. Правда, расход топлива достигал при движении по проселочным дорогам 42 литров на 100 км пути. С 1941 по 1944 год на предприятиях в Штутгарте, Мангейме и Гагену построили около 9500 L4500A.

L: 22,4 см



«Модель года» — 2009


3645 СОВЕТСКАЯ ПЕХОТА (БЕРЛИН 1945)

МОДЕЛЬКА 2013



H: 5,0 см

Штурм Берлина, превращенного немцами в неприступную крепость и окруженного многими поясами обороны, стал одной из самых значимых военных операций Советской Армии за всю историю Великой Отечественной войны. Советские солдаты, дошедшие с боями до гитлеровской столицы от родных городов и деревень, научились отлично воевать. Обычно потери обороняющейся стороны бывают примерно втрое меньше, чем атакующей. Но выучка советских войск и опыт командование в 1945 году уже настолько возросли, что в Берлинской операции наша страна потеряла убитыми около 80 тыс. солдат и офицеров, а немцы, несмотря на все свои укрепления, — более 400 тысяч.

СОВЕТСКИЕ ПУЛЕМЕТЧИКИ 3584


Две разные модификации советского пулемета «Максим» с расчетом. Этот легендарный пулемет был принят на вооружение российской армии в начале XX века.

3627 НЕМЕЦКАЯ ПЕХОТА В ЗИМНЕЙ ФОРМЕ

Перейдя границы Советского Союза 22 июня 1941 года, уже к сентябрю немцы достигли исходных рубежей для атаки на Москву. Исторические рамки грандиозного сражения под Москвой, в котором немецкая армия потерпела сокрушительное поражение и которое фактически переломило ход войны, определяются с 30 сентября 1941 по 20 апреля 1942 года. То есть, самые жаркие бои пришлось на зимнее время.

H: 5,0 см




3566 НЕМЕЦКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК Т-IV(G)

Т-IV — один из самых известных танков Второй мировой войны, являлся основной бронетанковой войска Германии, модификация G, поступавшая в войска с мая 1942 года, была снабжена 75-мм пушкой KwK 40 L/43, боекомплект которой составлял 87 снарядов. На некоторые танки ставились противокмулетные экраны толщиной 5 мм. Всего с мая 1942 года по июнь 1943 года было выпущено 1687 машин этой модификации.

Л: 18,9 см

3524 СОВЕТСКИЙ ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК ИС-2


Название танка — это сокращение от имени Иосиф Сталин, а индекс «2» указывает на вторую серийную модификацию. ИС-2 стал одним из лучших танков в мире в тот период. Его 122-мм пушка Д-25Т была самым мощным серийным танковым орудием Второй мировой войны, а тяжелая броня (в лобовой части ее толщина достигала 120 мм) выдерживала попадания снарядов немецких «Тигров», для борьбы с которыми ИС-2 и создавался.

Л: 27,5 см

НЕМЕЦКАЯ САУ «ФЕРДИНАНД» 3563


Самая мощная противотанковая САУ Второй мировой войны была вооружена 88-мм пушкой и имела толщину лобовой брони 200 мм. Она поступила на вооружение немецкой армии весной 1943 года. Заглаз из 6 человек управляли этой тяжелой машиной весом 85 тонн. Эти самоходки приняли участие в битве на Курской дуге.

Л: 23,4 см

БРОНЕТРАНСПОРТЕР М-3 СКАУТ С ТЕНТОМ 3581

Легкий разведывательный бронетомобиль М-3 СКАУТ стал одной из массовых машин такого класса, всего было построено 21000 штук. Серийное производство модификации М3/A1 началось в 1941 г. на фирме «Форд». М-3 состояли на вооружении армий всех государств-союзников по антигитлеровской коалиции. Много их имело и в Красной Армии. Машина перевозила восемь человек, имела бронирование от пуль и осколков. В кузове мог устанавливаться крупнокалиберный пулемет.

Л: 16,2 см



**СОВЕТСКИЙ
БРОНЕАВТОМОБИЛЬ БА-10 3617**

В 1938 году начался выпуск бронеевтомобиля БА-10. БА-10 выпускался на базе трехосного автомобиля ГАЗ-ААА. Корпус состоял из катаных броневых листов. В кормовой части корпуса устанавливалась башня с 45-мм пушкой и спаренным с ней 7,62-мм пулеметом. Курсором 7,62-мм пулемет ДТ устанавливался в шаровой установке в лобовом листе корпуса рядом с водителем. Экипаж машины состоял из 4 человек.

L: 140 см


3651 СОВЕТСКИЙ МОТОЦИКЛ М-72 С МИНОМЕТОМ


L: 68 см

Мотоцикл М-72 начал выпускаться в СССР в 1941 г. Мотоцикл предназначался исключительно для нужд армии. Безусловно, самой интересной модификацией являлись мотоциклы, на которых вместо корпуса коляски были установлены 82-мм минометы. Сочетание мобильности мотоцикла и огневой мощи миномета дало ошеломительные результаты. «Мобильные минометчики» буквально затерзали оборону немцев.

**СОВЕТСКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК
Т-34/76 С МИННЫМ ТРАЛОМ 3580**


L: 27,8 см

Борьба с минами играющими немцами стала одной из главных проблем при ведении наступления частями Красной Армии. Для этих целей и был разработан минный трал, он устанавливался на танки Т-34 всех модификаций и самоходки на базе «тридцатьчетверок». Он представлял собой дугу из валов, установленных на выносной платформе танка платформы, которая крепилась к бронелисту под местом механика-водителя.

3614 НЕМЕЦКИЙ ТАНКОВЫЙ ЭКИПАЖ

Экипажи средних и тяжелых немецких танков состояли из пяти человек: командира, механика, заряжающего, механика-водителя и стрелка-радиста. В этом наборе танкисты одеты в поздний вариант немецкого обмундирования.

H: 5,6 см




3609 ПУЛЕМЕТ ДШК С РАСЧЕТОМ

В годы Великой Отечественной войны эти пулеметы на различных станках использовались для поражения легкобронированных целей, пулеметных гнезд и противотанковой артиллерии противника, также использовались ДШК и для борьбы с воздушными целями, его ставили на бронетехнику и корабли.

H: 5,0 см



Лучшая минута

3503 СОВЕТСКИЙ 120-ММ МИНОМЕТ


H: 5,0 см

Советский 120-мм миномет образца 1938 г. конструкции Шавырина был настолько удачен, что его конструкцию взяли за основу немцы для создания собственного аналога. Дальность стрельбы составляла 450-5700 м, скорострельность — 15 выстрелов в минуту, угол возвышения — 45-80 градусов, масса — 282 кг.

ФОЛЬКСШТУРМ 3621


H: 5,0 см

Так называлось ополчение, созданное в фашистской Германии в августе 1944 г. Эти формирования после объявления тотальной мобилизации населения призывались все мужчины в возрасте от 16 до 60 лет. Вооружались эти формирования различным стрелковым и ручным противотанковым оружием. Участвовали в обороне немецких городов при наступлении войск Красной Армии и союзников.

СОВЕТСКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК Т-34/85 3533

Последняя и самая совершенная модификация танка Т-34 — Т-34/85 (обр. 1944 г.) являлась самой удачной машиной своего класса. Эта машина принимала участие в тяжелых боях за освобождение Европы и штурме Берлина. С незначительными переделками машины данного типа воевали во Вьетнаме, на Ближнем Востоке и на территории бывшей Югославии.

L: 23,5 см



3646 НЕМЕЦКИЙ ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК «ТИГР»


Тяжелый танк Pz. VI «Тигр» был разработан в 1942 году фирмой «Хенцель» и до сих пор остается символом немецкой танковой мощи, хотя выпущить этих танков удалось не так уж много – всего 1354 штуки. На момент создания эта машина была сильнейшей по вооружению и бронированию среди всех танков мира: лобовая броня толщиной 100 мм; 88-мм пушка, переделанная из знаменитого германского зенитного орудия, плюс отличный прицел, позволявший вести точный огонь на дальних дистанциях, давали возможность танкистам «Тигра» уничтожать технику союзников по антигитлеровской коалиции целыми колоннами даже в конце войны.

L: 24,1 см

3549 НЕМЕЦКОЕ ШТУРМОВОЕ ОРУДИЕ ШТУРМГЕШУЦ III АУС F


L: 18,5 см

В начале Великой Отечественной войны, столкнувшись с советскими танками, в Германии осознали необходимость увеличения огневой мощи своей бронетехники. В результате этого танки и штурмовые орудия стали оснащать длинноствольными пушками. С февраля 1942 г. начался выпуск штурмового орудия Sturmgeschütz III Ausf. F с длиной ствольной 75-мм пушкой StuK 40. Всего было выпущено около 120 машин этой модификации.

НЕМЕЦКИЙ ГРУЗОВИК L4500 С ДЕРЕВЯННОЙ КАБИНОЙ 3647


L: 22,6 см

С середины войны Германия испытывала дефицит металла, поэтому на грузовых автомобилях уже в 1943 году внедрили ряд упрощений: собирались кузова из жести, передние крылья вместо штампованных, кабина собиралась из фанеры на деревянном каркасе и обивалась жестко, упростились кузова. В таком виде тяжелый грузовик L4500 выпускались до 1945 года, и именно такая машина перевозила грузы и буксировала артиллерийские орудия на Западном и Восточном фронтах в конце войны.

СОВЕТСКИЙ ГРУЗОВИК 3602

29 января 1932 г. с конвейера сошел первый грузовик ГАЗ-АА — самый массовый грузовик военных лет. За свою грузоподъемность в 1,5 тонны грузовик называли «полуторкой». Автомобиль обладал фантастической выносливостью, ремонтопригодностью и высокой проходимостью, потреблял при этом дешевый низкооктановый бензин. Наряду с танком Т-34 и реактивным минометом «Катюша» легендарная «полуторка» стала одним из символов победы в Великой Отечественной войне.

L: 15,6 см



3607 НЕМЕЦКИЙ МОТОЦИКЛ R-12

Немецкий мотоцикл концерна BMW R-12 производился с 1935 по 1942 год. За этот период собрали более 36000 BMW R-12 в военном и гражданском вариантах. Спортивный вариант R-12 установил рекорд скорости в 279,5 км/ч, который продержался аж 14 лет! Благодаря высокой надежности при значительно более низкой цене, по сравнению со специальными армейскими мотоциклами BMW R-75 и K5-750, BMW R-12 стал самым массовым мотоциклом в немецкой армии. На R-12 доставляли боеприпасы и горячую пищу, эвакуировали в тыл раненых, доставляли донесения, отправлялись в разведку: трудно перечислить все армейские специальности этой машины. Кроме того, BMW R-12 массово использовали в качестве боевого средства в специальных мотоциклетных подразделениях, где на коляску устанавливали пулемет.

L: 6,5 см

3628 НЕМЕЦКИЕ ПАРАШУТИСТЫ


«Лучшая военная высадка»



20 мая 1941 немецкие парашютисты высадились на занятой британцами остров Крит, начав операцию «Меркурий» – одну из самых знаменитых десантных операций Второй мировой войны. Впоследствии парашютисты, или «зеленые дьяволы», как их называли в войсках, принимали участие в боях на всех фронтах, раз за разом доказывая свою превосходную боевую подготовку и непреодолимую моральную стойкость.

3525 СОВЕТСКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК Т-34/76

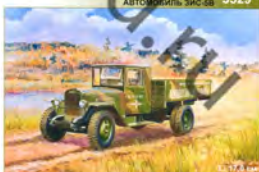

L: 19,0 см

Самый известный танк Второй мировой войны. Данная модификация, появившаяся в 1943 году, имеет измененную башню, в отличие от модели 1942 года. За счет этого появилась возможность разместить в башне радиостанцию и увеличить боезапас. Машины этой версии принимали участие в битве на Курской дуге и в других великих сражениях.

СОВЕТСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ ТАНКОВ ИСУ-152 «ЗВЕРОВОЙ» 3532


L: 25,5 см

Самая мощная самоходная артиллерийская установка Второй мировой войны была создана на базе тяжелого танка ИСУ-2. Она предназначалась для борьбы с тяжелыми танками противника и для разрушения его средств, успешно применялась и при осадке фортификационных сооружений.

СОВЕТСКИЙ ГРУЗОВИК АВТОМОБИЛЬ ЗИС-5В 3529


L: 17,8 см

Грузовик ЗИС-5В, выпущенный в июне 1942 г. стал настоящей рабочей лошадкой Красной Армии. Он отлично работал в любое время года, при любых погодных и дорожных условиях, был неприхотлив к качеству бензина и легок в обслуживании. При мощности двигателя 73 л. с. он мог тянуть до 3,5 т груза. На базе этой модели было создано много спецмашин: санитарные, ремонтные, зенитные и др. За период с 1942 по 1945 г. было выпущено 83 000 машин.

НЕМЕЦКАЯ САУ «ШТУРМГЕШУЦ IV» 3568

«Штурмгешуц IV» — самоходная артиллерийская установка на базе танка T-IV. На шасси танка устанавливалась боевая рубка. Машина не имела никаких преимуществ перед простым танком ни в вооружении, ни в бронировании, исключение — увеличенный боезапас. С середины 1943 г. было построено 630 таких машин.

L: 19,1 см


3625 НЕМЕЦКИЙ БТР SO.KFZ.165/1 «ЖАНОМАГ» С ПУСКОВЫМИ УСТАНОВКАМИ


L: 17,0 см

Эта пусковая установка была предназначена для залуска 280-мм фугасных реактивных мин и принята на вооружение вермахта в 1938 г. С 1940 г. для повышения мобильности контейнеры с 6 назвращающими стали устанавливаться на бронетранспортеры «Жаномог». Установка обладала чудовищной разрушительной мощью, и при попадании была способна разрушить любой танк, укрепленный пункт или небольшое строение.

НОВИНКА 2013
СОВЕТСКИЕ РАЗВЕДЧИКИ-ДИВЕРСАНТЫ 3643


L: 8,9 см

В январе 1934 г. начальник Генерального штаба РККА Александр Гурьев издал директиву о формировании специальных диверсионно-разведывательных. К началу 1935 г. они были разбросаны вдоль западных границ СССР с Эстонией, Латвией, Литвой, Польшей и Румынией. За время войны эти подразделения успешно выполняли диверсии, взяли в плен сотни офицеров противника и нарушили огромное количество вражеских коммуникаций, тем самым внося свой неоценимый вклад в победу над Германией.

3571 НЕМЕЦКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК T-8 F


L: 15,4 см

Разработка нового 15-тонного среднего танка началась в Германии в 1935 г. Танки T-8 модификаций E и F стали первыми по-настоящему серийными вариантами. Изначально основное вооружение включало 37-мм пушку. Впоследствии все танки T-8 F перевооружили на 50-мм пушки.

НЕМЕЦКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК T-V «ПАНТЕРА» 3678


L: 25,3 см

Эта боевая машина была разработана немецкой фирмой MAN в 1941-42 годах в качестве основного танка вермахта. Боевым дебютом «Пантера» стала битва на Курской дуге, а потом танки этого типа воевали на всех европейских театрах военных действий. «Пантера» считается лучшим немецким танком Второй мировой войны. Она вооружалась 75-мм длинноствольной пушкой фирмы «Рейнметалл-Борзиг». Прочность снарядов «Пантеры» могла лишь броня советских тяжелых танков ИС-2 и американских M26 «Першинг».

НОВИНКА 2013


 СБОРКА
БЕЗ КЛЕЯ

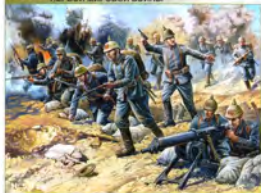

«Лучшая модель БТТ в мире, 2010»



L: 11,2 см

Высокая проходимость, маневренность, надежная броня и мощная пушка сделали этот средний танк грозным оружием в годы Великой Отечественной войны. Т-34 воевал у стен Москвы и Ленинграда, на Курской дуге и в Сталинграде, а закончили свой победный марш в логове фашизма — Берлине.

ПЕРВАЯ МИРОВАЯ ВОЙНА

8083 НЕМЕЦКАЯ ПЕХОТА
ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ


Перед Первой мировой войной имела хождение фраза, что если где нибудь встретятся два немца, то они неизбежно заговорят о трех «К»: Кайзер, Кринг, Канонен (Император, Война, Пушка). И именно Германия, со своим трудолюбивым и дисциплинированным народом, со своей увлеченностью милитаризмом, выста вела на поля Первой мировой самую дисциплинированную и упорную пехоту.

8082 РУССКАЯ ПЕХОТА
ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ


Пехоту в эпоху огнестрельного оружия называют «шарцией полей». К русской пехоте это можно отнести в наибольшей мере. Многочисленная и стойкая пехота позволяла русской армии не только отражать удары превосходящих в вооружении и оснащении немецких войск, но и громить армии союзников Германии — Австро-Венгрии и Турции. Русская пехота даже отправлялась в распоряжение стран Антанты в качестве военной помощи и сражалась во Франции и Греции.



L: 11,7 см

Немецкий тяжелый немецкий танк «Тигр» выпускался всего два года – с августа 1942 года по август 1944 года, но в истории Второй мировой войны он оставил негаснущий след. Практически непобедимая лобовая броня в сочетании с отличным прицелом и мощной дальнобойной 8,8-см пушкой KwK 36 делала «Тигр» опаснейшим противником в бою на дальних дистанциях, когда танки противника еще не могли вести эффективный огонь.

ВТОРАЯ МИРОВАЯ ВОЙНА

8077 СОВЕТСКИЙ ПЕХОТНЫЙ ВЗВОД



H: 3,0 см

Советская пехота на момент битвы под Курском летом 1943 года, возможно, и уступала пехоте вермахта по техническому оснащению, зато с лихвой компенсировала это невероятным мужеством. К тому же были сохранены древние традиции самоорганизации русской армии: даже потеряв всех офицеров, части продолжали сражаться с немцами упорством.

НЕМЕЦКАЯ ПЕХОТА 8078

 НОВИНКА
 2013


H: 3,0 см

Пехота немецкой армии может считаться самой лучшей для своего времени. Она успешно сочетала, казалось бы, несовместимые вещи: высокую дисциплину и моральный дух со способностью успешно проявлять тактическую инициативу в бою. В битве на Курской дуге летом 1943 года пехотные дивизии действовали совместно с наиболее совершенной на тот момент бронетанковой техникой.

**5003 РОССИЙСКИЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС СТРАТЕГИЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ «ТОПОЛЬ»**

Тяжелые Вооружения и Вооружения



L: 98,0 см

СБОРКА БЕЗ КЛЕЯ



НОВИНКА 2013

Производство мобильных ракетных комплексов «Тополь» было начато в 1985 году, и сегодня они являются одной из основных составляющих российского ядерного стратегического потенциала. Шасси пусковой установки представляет собой семисосновый тягач повышенной проходимости МА3-7917, способный двигаться по бездорожью, а на шоссе развивающий скорость до 60 км/ч. Машина с ракетой находится в движении на маршруте боевого патрулирования и может произвести пуск из любой его точки, благодаря чему точное ее местоположение остается неизвестным для противника. Боеготовность с момента получения приказа до пуска ракеты составляет примерно две минуты. Трехступенчатая ракета несет ядерную боеголовку мощностью 0,55 мегатонн на дальность до 10 тысяч километров и оснащена комплексом средств преодоления ПРО. Гарантийный срок эксплуатации ракеты «Тополь» сегодня составляет 21 год.

5011 СОВЕТСКИЙ ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК ИС-2

НОВИНКА 2013

РОССИЙСКИЙ ТАНК Т-90 5020

НОВИНКА 2013

Аббревиатура ИС означает «Иосиф Сталин», а индекс «2» указывает на вторую серийную модификацию танка. ИС-2 стал одним из сильнейших танков на то время в мире. Его 122-мм пушка Д-25Т была самым мощным серийным танковым орудием Второй мировой войны, а тяжелая броня (в лобовой части ее толщина достигала 120 мм) выдерживала попадания снарядов немецких «Тигров», в качестве ответа которым танк и создавался.

Танк Т-90 принят на вооружение в 1992 году и является глубокой модернизацией танка Т-72. Мощный 1000-сильный дизель и надежная подвеска позволяют машине маневрировать по пересеченной местности со скоростью до 60 км/ч, а стабилизированное во всех плоскостях орудие еще и вести при этом прицельный огонь! Т-90 может форсировать реку глубиной 5 метров, преодолевать 3-метровый ров или метровую вертикальную стену.

модели 1/72

СЕРИЯ
 БЕЗ ПЛЧ


L: 12,5 см

После нападения на СССР танковые части Германии столкнулись с советскими КВ и Т-34, которые оказались не по зубам большинству немецких танков в 1941 году. Уже 25 ноября 1941 года Гитлер приказал разработать новый танк, как ответ советскому Т-34/76. В июне-июле 1942 года он был принят на вооружение под названием «Пантера». Танк стал одним из самых удачных за всю Вторую мировую войну. Великолепная пушка, отличная защищенность и неплохая подвижность делали этот танк очень опасным противником абсолютно для всех танков и самоходок противника до самого конца войны.

5023 НЕМЕЦКИЙ ТАНК Т-IV «КОРОЛЕВСКИЙ ТИГР»


 НОВИНКА
 2013

L: 14,3 см

«Королевский тигр» был самым тяжелым серийным танком Второй мировой войны. Своим мощнейшим 88-мм длинноствольным орудием он был способен уничтожить танк «Шерман» с расстояния 3500 метров. На фронт «королевские тигры» начали поступать в феврале 1944 года, уже в мае того же года они впервые были применены в бою под Милском. Две роты, вооруженные этими грозными машинами, участвовали в обороне Нормандии во время высадки Союзных войск. «Королевский тигр», управляемый опытным экипажем, являлся опаснейшим противником для всех танков.

СОВЕТСКАЯ ТЯЖЕЛАЯ САУ ИСУ-152 5026


 НОВИНКА
 2013

L: 12,4 см

ИСУ-152 заслужила у солдат Великой Отечественной прозвище «Зверобой». Ее 152-мм пушка-гаубица МЛ-20С обр. 1937/43 гг. послыдала в цель 44-килограммовые снаряды с 6 кг тротила в каждом. Одного попадания такого снаряда в немецкий танк «Тигр» или «Пантера» было достаточно для его гарантированного уничтожения, а в городских боях снаряд ИСУ-152 превращал в руины городской дом средних размеров или бетонный ДОТ.

6101 СОВЕТСКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК Т34/76 (ОБР. 1940)

6103 СОВЕТСКАЯ ПЕХОТА 1941-43

6104 СОВЕТСКИЙ ПУЛЕМЕТ «МАКСИМ» С РАСЧЕТОМ

6108 СОВЕТСКИЕ САПЕЖИ 1941-42

6109 СОВЕТСКИЙ 82-ММ МИНОМЕТ С РАСЧЕТОМ 1941-43

6112 СОВЕТСКАЯ 45-ММ ПУШКА С РАСЧЕТОМ

6113 СОВЕТСКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК Т-26

6115 СОВЕТСКОЕ 27-ММ ЗЕНИТНОЕ ОРУДИЕ 61-4

6118 СОВЕТСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ ЛАГГ-3 1941-45

6122 СОВЕТСКАЯ 122-ММ ГАУБИЦА

6124 СОВЕТСКИЙ АРМЕЙСКИЙ 3-ТОННЫЙ ГРУЗОВИК

6125 СОВЕТСКИЙ ШТУРМОВИК ИЛ-2 (ОБР. 1941)


6128 СОВЕТСКАЯ РЕАКТИВНАЯ УСТАНОВКА БМ-13 «КАТЮША»



1/100

6129 СОВЕТСКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК БТ-5



1/100

6135 СОВЕТСКИЕ БРОНЕБОЙЩИКИ 1941-43



1/72

6137 СОВЕТСКИЕ РАЗВЕДЧИКИ 1941-43



1/72

6138 СОВЕТСКИЕ ПАРАШЮТИСТЫ 1941-43



1/72

6140 СОВЕТСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ ЛИ-2 1942-45



1/200

6141 СОВЕТСКИЙ ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК КВ-1 (ОБР. 1940)



1/100

6145 СОВЕТСКАЯ 76-ММ РОКЕТНАЯ ПУШКА С РАСЧЕТОМ



1/72

6146 СОВЕТСКАЯ МОРСКАЯ ПЕХОТА 1941-43



1/72

6148 СОВЕТСКОЕ 85-ММ ЗЕНИТНОЕ ОРУДИЕ 52-К



1/72

6149 СОВЕТСКИЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ БА-10



1/100

6161 СОВЕТСКАЯ КАВАЛЕРИЯ 1935-42



1/72

6165 СОВЕТСКИЙ ОГНЕМЕТНЫЙ ТАНК ХТ-26


1/100

6179 СОВЕТСКАЯ КАДРОВАЯ ПЕХОТА 1941-43


1/72

6147 СОВЕТСКИЙ 120-ММ МИНОМЕТ С РАСЧЕТОМ


1/72

НОЯБРА 2013

6150 СОВЕТСКИЙ САМОЛЕТ ПО-2


1/144

НОЯБРА 2013

6152 СОВЕТСКИЕ САНИТАРЫ 1941-43


1/72

НОЯБРА 2013

6181 СОВЕТСКОЕ НАРОДНОЕ ОПОЛЧЕНИЕ


1/72

НОЯБРА 2013

6185 СОВЕТСКИЙ БОМБАРДИРОВЩИК СБ-2

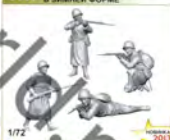

1/200

НОЯБРА 2013

6193 СОВЕТСКИЕ СНАЙПЕРЫ


1/72

НОЯБРА 2013

6197 СОВЕТСКАЯ ПЕХОТА 1941 Г. В ЗИМНЕЙ ФОРМЕ


1/72

НОЯБРА 2013

6199 СОВЕТСКИЕ ЛЫЖНИКИ


1/72

НОЯБРА 2013

6202 СОВЕТСКИЙ ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК КВ-2


1/100

НОЯБРА 2013

6203 СОВЕТСКИЙ ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК Т-35


1/100

НОЯБРА 2013

6208 СОВЕТСКИЙ 82-ММ МИНОМЕТ С РАСЧЕТОМ В ЗИМНЕЙ ФОРМЕ



1/72

НОВАЯ
2013

6220 СОВЕТСКИЙ ПУЛЕМЕТ С РАСЧЕТОМ В ЗИМНЕЙ ФОРМЕ



1/72

НОВАЯ
2013

6102 НЕМЕЦКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК Pz.KPFW. II



1/100

6105 НЕМЕЦКАЯ ПЕХОТА 1939-42



1/72

6106 НЕМЕЦКИЙ ПУЛЕМЕТ MG-34 С РАСЧЕТОМ 1939-42



1/72

6110 НЕМЕЦКИЕ ШТУРМПИОНЕРЫ 1939-42



1/72

6111 НЕМЕЦКИЙ 81-ММ МИНОМЕТ С РАСЧЕТОМ 1939-42



1/72

6114 НЕМЕЦКАЯ ПРОТИВОТАНКОВАЯ ПУШКА ПАК-36 С РАСЧЕТОМ



1/72

6116 НЕМЕЦКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ МЕССЕРШМИТТ BF-109 F2



1/144

6117 НЕМЕЦКОЕ 20-ММ ЗЕНИТНОЕ ОРУДИЕ С РАСЧЕТОМ FLAK-38



1/72

6119 НЕМЕЦКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК Pz.Kpfw. III G



1/100

6121 НЕМЕЦКАЯ 105-ММ ГАУБИЦА 18/18М С РАСЧЕТОМ



1/72

6123 НЕМЕЦКИЙ ПИКИРУЮЩИЙ БОМБАРДИРОВЩИК JU-87 B2



6126 НЕМЕЦКИЙ ГРУЗОВИК 1937-44



6127 БРОНЕТРАНСПОРТЕР «ХАНОМАГ»



6130 НЕМЕЦКИЙ ЛЕГКИЙ ТАНК Pz.Kpfw.35 (t)



6136 НЕМЕЦКИЕ ПАРАШЮТИСТЫ 1939-42



6139 ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ JU-52 1932-45



6142 НЕМЕЦКИЙ МОТОЦИКЛ R-12



6143 НЕМЕЦКИЕ САНИТАРЫ 1941-43



6151 НЕМЕЦКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК PZ-IV AUSF.D



6153 НЕМЕЦКИЕ РАЗВЕДЧИКИ 1939-42



6154 НЕМЕЦКИЕ ГОРНЫЕ СТРЕЛКИ 1939-43



6155 НЕМЕЦКОЕ ВТУРМОВИДЕ ОРУДИЕ Stug III Ausf.B



Продать информацию

мини-наборы

6156 НЕМЕЦКОЕ 75-ММ ПЕХОТНОЕ ОРУДИЕ С РАСЧЕТОМ



1/72

6157 НЕМЕЦКИЙ ЛЕГКИЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ SdKfz. 222



1/190

6158 НЕМЕЦКОЕ ТЯЖЕЛОЕ ЗЕНИТНОЕ ОРУДИЕ FLAK 36/37



1/72

6162 НЕМЕЦКИЙ ОГНЕМЕТНЫЙ ТАНК Pz.Kpfw.IV



1/100

6178 НЕМЕЦКАЯ КАДРОВЫЯ ПЕХОТА 1939-43



1/72

6180 НЕМЕЦКАЯ ЭЛИТНАЯ ПЕХОТА



1/72

НОВАЯ 2013

6182 НЕМЕЦКИЕ БРОНЕБОЙЩИКИ



1/72

НОВАЯ 2013

6184 НЕМЕЦКИЙ САМОЛЕТ ХЕНШЕЛЬ 126B



1/144

НОВАЯ 2013

6186 НЕМЕЦКИЙ БОМБАРДИРОВЩИК ЮНКЕРС JU-88A4



1/200

НОВАЯ 2013

6194 НЕМЕЦКИЕ СНАЙПЕРЫ



1/72

НОВАЯ 2013

6198 НЕМЕЦКАЯ ПЕХОТА 1941 Г. В ЗИМНЕЙ ФОРМЕ



1/72

НОВАЯ 2013

6209 НЕМЕЦКИЙ 80-ММ МИНОМЕТ С РАСЧЕТОМ В ЗИМНЕЙ ФОРМЕ



1/72

НОВАЯ 2013

6210 НЕМЕЦКИЙ ПУЛЕМЕТ MG-34 С РАСЧЕТОМ В ЗИМНЕЙ ФОРМЕ


1/72

ИЮНЬ 2013

6166 БРИТАНСКАЯ ПЕХОТА 1939-45


1/72

6167 БРИТАНСКИЙ ПУЛЕМЕТ «ВИКЕРС» С РАСЧЕТОМ


1/72

6168 БРИТАНСКИЙ 3-ДЮЙМОВЫЙ МИНМОЕТ С РАСЧЕТОМ 1939-45


1/72

6169 БРИТАНСКАЯ 40-ММ ПРОТИВОТАНКОВАЯ ЛУШКА OF


1/72

6171 БРИТАНСКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК «МАТИЛЬДА» II


1/100

6173 БРИТАНСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ «ХАРРИКЕЙН» МК-1


1/48

6175 БРИТАНСКИЙ ТРУЗОВИК «МАТАДОР»


1/100

6170 БРИТАНСКОЕ 40-ММ ЗЕНИТНОЕ ОРУДИЕ «БОФОРС»


1/72

ИЮНЬ 2013

6191 БРИТАНСКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК «МАТИЛЬДА» МК-1


1/100

ИЮНЬ 2013

6217 БРИТАНСКАЯ 25-ФУНТОВАЯ ГАУБИЦА


1/72

ИЮНЬ 2013

6218 БРИТАНСКИЙ ЛЕГКИЙ БОМБАРДИРОВЩИК БЭТЛ


1/144

ИЮНЬ 2013

6219 БРИТАНСКИЕ САПЕРЫ



ноябрь 2013

6226 БРИТАНСКИЕ РАЗВЕДЧИКИ



ноябрь 2013

6227 БРИТАНСКИЙ КРЕЙСЕРСКИЙ ТАНК MK IV



ноябрь 2013

6228 БРИТАНСКИЕ САНИТАРЫ



ноябрь 2013

6229 БРИТАНСКИЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ «ДАЙМЛЕР» МК-I



ноябрь 2013

6230 БРИТАНСКИЙ БОМБАРДИРОВЩИК «БРИСТОЛ БЛЭНКХИМ IV»



ноябрь 2013



7400 СОВЕТСКИЙ ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ ТАНК Т-72Б



1/100

ИЮНЬ 2013

7401 БТР-80



1/100

ИЮНЬ 2013

7403 ВЕРТОЛЕТ МИ-24 ВП



1/144

ИЮНЬ 2013

7404 СОВЕТСКАЯ МОТОПЕХОТА



1/72

ИЮНЬ 2013

7411 СОВЕТСКИЙ СТАНКОВЫЙ ПУЛЕМЕТ «УТЕС»



1/72

ИЮНЬ 2013

7412 СОВЕТСКИЙ ПЗРК «ИГЛА» 9К38



1/72

ИЮНЬ 2013

7413 СОВЕТСКИЙ ПТРК «МЕТИС»



1/72

ИЮНЬ 2013

7405 АМЕРИКАНСКИЙ ТАНК «АБРАМС» M1A1



1/100

ИЮНЬ 2013

7406 АМЕРИКАНСКАЯ БМП «БРЭДЛИ»



1/100

ИЮНЬ 2013

7407 АМЕРИКАНСКАЯ МОТОПЕХОТА



1/72

ИЮНЬ 2013

7408 АМЕРИКАНСКИЙ ВЕРТОЛЕТ «АПАЧ»



1/144

ИЮНЬ 2013

7414 АМЕРИКАНСКИЙ СТАНКОВЫЙ ПУЛЕМЕТ «БРАУНИНГ»



1/72

ИЮНЬ 2013

7415 АМЕРИКАНСКИЙ ПУ ПТУР «ДРАКОН»



1/72

ИЮНЬ 2013

7416 АМЕРИКАНСКИЙ ПЗРК «СТИНГЕР»



1/72

ИЮНЬ 2013

7409 СТАРТОВЫЙ НАБОР «БИТВА ЗА НЕФТЬ»





ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ.
ЛЕТО 1941 6134



ИГРОВАЯ
СИСТЕМА

6176 ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ.
БИТВА ЗА ДУНАЙ



игровые системы



6214 ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ
БИТВА ЗА МОСКВУ

ИГРОВАЯ
СИСТЕМА

ИЮНЬ
2013

ВТОРАЯ МИРОВАЯ
БЛИЦКРИГ 1940 6172

6221 МИНИ-СТАРТЕР «ТАНКОВЫЙ БОЙ»

ИЮНЬ
2013

9040 ЛИНКОР «СЕВАСТОПОЛЬ» (1914-1915 ГГ.)

Линкор «Севастополь» – первый «дредноут» российского флота – был заложен в июне 1909 года на верфях Балтийского завода в Санкт-Петербурге. 17 ноября 1914 года корабль был введен в строй, а в 1915-м вошел в состав 1-й бригады линейных кораблей Балтийского флота, которая в ходе Первой мировой войны обеспечивала превосходство русского флота над германским на Балтийском море. Артиллерию главного калибра «Севастополя» составляли двенадцать 305-мм пушек, размещавшихся в четырех трехорудийных башенных установках. Все они одновременно могли вести огонь по целям с любого борта корабля. Тренерованный расчет обеспечивал скорострельность 1,5-2 выстрела в минуту, а снаряды весом почти полтонны летели на расстояние до 20 км. Для обороны от вражеских миноносцев и подводных лодок служили шестнадцать 120-мм орудий, а на крайний случай были предусмотрены еще и четыре неподвижных подводных бортовых торпедных аппарата.


1/350
L: 51,7 см

9002 РОССИЙСКИЙ ТЯЖЕЛЫЙ АВИАНОСЕЦ-ЛИНЕЙСЕР «АДМИРАЛ ФЛОТА СОВЕТСКОГО СОЮЗА КУЗНЕЦОВ»

1/720
L: 42,3 см

Первый советский авианосец, оснащенный современными самолетами морского базирования – истребителями Су-33. Его строительство было начато в сентябре 1982 года «Кузнецов» оснащен противолодочными и противокорабельными ракетами, позволяющими ему успешно защищаться на средних и дальних дистанциях против флота предполагаемого противника.

9004 ФЛАГМАН АНГЛИЙСКОГО ФЛОТА ЛИНЕЙНЫЙ КРЕЙСЕР «ХУД»

1/720
L: 36,3 см

Был спущен на воду в 1918 г. и вошел в состав британских ВМС в 1920 г. В 1939 г. «Худ» был поврежден, когда участвовал в преследовании немецкого корабля в Северном море. В мае 1941 г. на его территории преследовании линкора «Бисмарк» «Худ» был потоплен.

АНГЛИЙСКИЙ ЛИНКОР «ДРЕДНОУТ» 9039

Название Dreadnought переводится с английского как «Неустрашимый». Корабль оказал революционное воздействие на военное кораблестроение всего мира в начале XX века, став первым линкором, при постройке которого был реализован принцип all-big-gun – «все пушки большие». «Дредноут» был вооружен десятью 305-мм орудиями, двадцатью восемью 76-мм пушками и пятью торпедными аппаратами. Корабль был настолько успешным, что имя «Дредноут» стало именем нарицательным, символизируя мощь и абсолютную силу. Появление этого корабля дало начало новой эре – «Эре Дредноутов».


1/350
L: 40 см


«Modern, today»

ТИТАНИК 9036

10 апреля 1912 года «Титаник» отправился из Саутгемптона в свое первое и, как оказалось, последнее путешествие. На борту находилось 2224 человека, из которых 1316 – пассажиры. В рекламной кампании владелец корабля активно использовал утверждение о непотопляемости «Титаника», и назвать это утверждение бесспорным было нельзя. Благодаря своей конструкции «Титаник» мог оставаться на плаву при затоплении двух из шестнадцати водонепроницаемых отсеков. Было действительно сложно представить повреждения, которые могли бы пустить на дно этот корабль. Несмотря на это, 15 апреля 1912 года, получив множество мелких пробоин из-за столкновения с айсбергом, всего через 2 часа 40 минут «Титаник» затонул. Из 2224 человек находившихся на борту, спасены удалось только 711.


1/700
 L: 37,8 см

9026 БРОНЕНОСЕЦ «КНЯЗЬ СУВОРОВ»

1/350
 L: 34 см

Эскадренный броненосец «Князь Суворов» 27 мая 1905 года в составе 2-й Тихоокеанской эскадры принял участие в знаменитом Цусимском сражении. Броненосец являлся флагманским кораблем, на его борту во время сражения находился вице-адмирал З.П. Рожественский. Практически в самом начале боя корабль получил серьезные повреждения, на борту вспыхнул пожар. Сласти корабль было уже невозможно: после многочисленных попаданий торпед с японских миноносцев «Князь Суворов» затонул.

1/350
 L: 37,8 см

БРОНЕНОСЕЦ «БОРОДИНО» 9027

1/350
 L: 34,5 см

Эскадренный броненосец «Бородино» в Цусимском сражении сменил поврежденный «Александр III», вел эскадру практически до конца дневного боя. Его командир маневрировал, пытаясь прикрыть поврежденный французский корабль и выполнить приказ адмирала — вести эскадру на прорыв во Владивосток. Тяжело поврежденный «Бородино» вел бой до последней возможности. Вскоре 305 мм японский снаряд, попавший в район носовой башни «Бородино», вызвал взрыв боезапаса.

9014 КРЕЙСЕР «ВАРИГ»

Крейсер построен в 1899 г. в США для России. Вступил в состав флота в 1901 г. 9 февраля 1904 года в неравном бою на рейде Чемульпо с превосходящими силами японской эскадры был затоплен экипажем, не слухая Андреевского флага.



«Модель года»

9025 ПОДВОДНАЯ ЛОДКА К-19

1/350
 L: 32,6 см

К-19 стала первой советской атомной подводной лодкой с баллистическими ракетами на борту. В первом боевом патрулировании произошла серьезная авария в реакторе. Не щадя своей жизни, моряки боролись за живучесть корабля. Несмотря на несколько аварий, лодка оставалась в строю вплоть до 1990 года.

9007 РОССИЙСКИЙ АТОМНЫЙ ПОДВОДНЫЙ РАКЕТНЫЙ КРЕЙСЕР К-141 «КУРСК»

1/350
 L: 44,5 см

Построен по проекту «949А» и предназначен для уничтожения авианосных и ракетных группировок вероятного противника. Введен в строй в состав Северного флота 20.01.95 г. Вооружен сверхзвуковыми крылатыми ракетами «Гранит» и торпедными аппаратами. Трагически погиб 12 августа 2000 года.

9015 НЕМЕЦКИЙ ДИНОКОР «БИСМАРК»

1/400
 L: 62,0 см

Линкор «Бисмарк» — гордость немецких военно-морских сил, спущен на воду в 1939 году. Полное водоизмещение 50300 т, скорость — 30 узлов. Вооружение: 8х380-мм, 12х150-мм, 16х105-мм орудий. Первый поход оказался для линкора последним. 26 мая 1941 г. он был атакован торпедоносцами и линкорами ВМС Великобритании, после чего «Бисмарк» затонул.

**НЕМЕЦКИЙ ЭСМИНЕЦ
Z-17 DIETHER V. ROEDER 9043**

Z-17 «Дитер фон Редер» — головной корабль серии немецких эскадренных миноносцев «тип 1936». Эти корабли были выпущены серией из шести штук на верфи «Дейшмат» в Бремене в 1936–38 годах и стали лучшими эсминцами кригсмарине предвоенных и военных лет. Такой эсминец при полном водоизмещении 3415 тонн развивал скорость до 38 узлов и имел довольно мощное вооружение: пять 127-мм орудий, две спаренные 37-мм зенитные пушки и шесть 20-мм. Кроме того, корабль нес два двухтрубных 533-мм торпедных аппарата, грабительские бомбы и мины заграждения. «Дитер фон Редер» был убитан, как и другие корабли серии, восточным германским Первой мировой войны капитан-лейтенант Дитер фон Редер командовал 13-й полуфлотилией миноносцев и погиб в июле 1918 года, спасая команду тонущего миноносца. Эсминец Z-17 «Дитер фон Редер» был потоплен во время Второй битвы при Наревке в ходе британскими эсминцами и линкором «Варспайн» 13 апреля 1940 года.


**НОВИНКА
2013**
**9017 РОССИЙСКИЙ АТОМНЫЙ КРЕЙСЕР
«ПЕТР ВЕЛИКИЙ»**
1/700
L: 36,4 см


Крейсер «Петр Великий» — флагман Российского Северного Флота — спущен на воду 18 апреля 1998 года. Имеет на вооружении ядерные противокорабельные крылатые ракеты «Гранит», 96 зенитных ракет комплекса «Форт». Систему ПВО-ПРО крейсера дополняют ракетно-артиллерийские комплексы «Каштан». На корабле размещены два противолодочных вертолета Ка-27. Экипаж — свыше 700 человек. Скорость хода — свыше 30 узлов. Водоизмещение крейсера — 26000 т, длина — 255 м, ширина — 25,5 м, осадка — 10,3 м, высота — 59 м.

**НОВИНКА
2013**
ЛИНКОР «МАРАТ» 9052
1/350
L: 52,7 см

**НОВИНКА
2013**

Линкор советского Балтийского флота «Марат» носил это имя с 1921 по 1943 год. На воду он был спущен под именем «Петровавловск» в 1914 году, став третьим линкорным кораблем типа «Севастополь». Модель представляет линкор в том виде, какой он имел после капитального ремонта и модернизации 1928–1931 годов. Корабль принимал участие в советско-финской войне 1939 года, став артиллерийской поддержкой сухопутные войска. Корабль оборонял Ленинград в годы Великой Отечественной.

9054 ЭСКАДРЕННЫЙ МИНОНОСЕЦ «СОВРЕМЕННЫЙ»
**НОВИНКА
2013**

«Современный», головной эскадренный миноносец проекта 956, был спущен на воду 15 ноября 1978 года. Два котлурбинных агрегата ТЗА-673 развивали суммарную мощность 100 тысяч л.с., что давало возможность 156-метровому эсминцу при полном водоизмещении 7904 тонны развивать скорость до 33 узлов. «Современный» был вооружен противокорабельными ракетами П-270 «Москит» и зенитными ракетными комплексами «Ураган», нес два двухтрубных торпедных аппарата с четырьмя 533-мм торпедами СЭТ-65, две спаренные 130-мм артиллерийские установки АК-130/54, четыре зенитные шестиствольные 30-мм установки АК-630. На корабле базировался противолодочный вертолет Ка-27. С 1985 года «Современный» нес боевую службу в Средиземном море, позже базировался в Североморске, а в 1998 году в связи с развалом СССР и недостатком средств был списан.

1/700
L: 44,8 см


8514 ГРЕЧЕСКАЯ ТРИЕМА

1/72
L: 49,8 см

Триера — это основной тип боевого корабля Средиземноморья периода греко-персидских войн V-IV вв. до н. э. Главным оружием триеры был окованный медью таран — продолжение килявого бруса. Скорость триеры на веслах достигала 18 км/час. Парусное вооружение состояло из большого прямого паруса и малого, установленного на наклонной маче в носовой части корабля.

РИМСКАЯ ТРИЕМА 8515

1/72
L: 49,8 см

Боевой гребной корабль, аналогичный греческой триере. Главное оружие — таран. Оборудовался «воронком» — abordажным мостиком, по которому legionеры попадали на вражеское судно. Наибольшая скорость хода на веслах — 6 узлов. В качестве вспомогательного двигателя применялись два прямых паруса. Экипаж — до 350 человек, включая гребцов.

9001 ГАЛЕОН «ЭЛИЗАБЕТ» ЭСКАДРЫ ФРЕНСИСА ДРЕЙКА

1/200
L: 38,5 см

Английский галеон «Элизабет» поддерживал корабль сэра Френсиса Дрейка в нападении на испанский галеон «Святая Анна». Несмотря на серьезные повреждения, полученные в сражении, «Элизабет» смогла самостоятельно дойти до английского порта Плимут.

ЭКСПЕДИЦИОННЫЙ КОРАБЛЬ АНГЛИЙСКОГО ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА «БАУТИ» 9003

1/87
L: 46,5 см

Корабль Королевского Военно-морского флота «Баутеи» под командой лейтенанта Уильяма Блейка и с командой из 45 человек был послан в 1787 году в Тихий океан к острову Таити. 28 апреля 1788 года в районе островов Содружества его экипаж во главе с Кристианом Флетчером — помощником капитана, поднял якорь. Матросы обнаружили капитана и еще 17 членов команды в баркасе и отправили к острову Питкейн.

9005 КОРАБЛЬ ЭКСПЕДИЦИИ ХРИСТОФОРА КОЛУМБА «НИНЬЯ»

1/100
L: 21,5 см

Судно построено в 1475 году в Испании. Входило в состав первой и второй экспедиций Христофора Колумба и было флагманским кораблем после гибели «Санта-Мария». Экипаж состоял из 40 человек, артиллерийское вооружение «Нинья» — четыре легких корабельных орудия. «Нинья» («Детка») — прозвище судна, настоящее его имя — «Санта-Клара».

КОРАБЛЬ КОНКИСТАДОРОВ «САН-ГАБРИЛЬ» 9008

1/100
L: 37,5 см

Модель корабля XVI века. На кораблях такого класса конкистадоры отправлялись покорять земли Нового Света. Корабль мог принять на борт до 900 тонн груза при водоизмещении 1600 тонн и перевозить 600-700 вооруженных человек. Для своего времени этот корабль был хорошо вооружен, на него устанавливались 10 корабельных пушек и фальконетов.

Модели кораблей

парусники

9009 КЛИБЕР «КАТТИ САРК»

 БРИГАНТИНА **9011**

1/130
L: 48,0 см

Парусник был спущен на воду 22 ноября 1869 года. Клибер «Катти Сарк» был обшит некачественными медными листами и нес 3350 м² парусов, делая 17 узлов в час. Установил множество рекордов скорости, за что его стали называть «королевой океанов». «Катти Сарк» занимался перевозкой чая, шерсти, во время Первой мировой войны — перевозкой угля. С 1938 года — учебное судно, а в 1957 году установлен в сухом доке в Лондоне, в нем организован музей.


1/100
L: 45,0 см

Слово «бригантина» происходит от «brigand» — «пират, разбойник», так называли легкие пиратские суда. Позднее тип судна сменился, а название осталось прежним. В XVII-XVIII веках бригантина несла прямые паруса на обоих мачтах, и равное хождение имели термины «бригантина» и «бриг» (как сокращение от первого). В XVIII веке бригантины применялись в военных флотах как посыльные и разведывательные корабли.

9012 «ПУРКУА-ПА?»

1/100
L: 51,9 см


«Пуркуа-Па?» (пер. с фр. «Почему бы и нет?») — трехмачтовый барк, построенный в 1907 г. кораблестроительной фирмой «Сент-Мало» под руководством архитектора г-на Гогье на средства доктора Жана Батиста Шарко. Корабль затонул во время шторма в Исландском море. Из 41 члена команды в живых чудом остался только рулевой.

 КОЛЕСНЫЙ ПАРХОД «СИРИУС» **9013**

1/100
L: 51,0 см

Этот английский корабль был ледостарком и навсегда вошел в историю мировой истории 22 апреля 1838. Он стал первым судном, пересекавшим Атлантический океан исключительно на паровой тяге.

9019 РИМСКАЯ ИМПЕРАТОРСКАЯ ТРИРЕМА

 КОРАБЛЬ «САНТА-МАРИЯ» **9020**

1/72
L: 49,0 см

Трирема — основной тип боевого корабля Римской империи. Три ряда весел располагались на трех уровнях. Скорость триремы достигала 6 узлов. Основным оружием служил бронзовый таран. Данная модель представляет собой личный корабль императора. На носу и корме возвышенного корабля располагались башенки для лучников.


1/75
L: 38,6 см

Трехмачтовая каракка «Санта-Мария» была флагманским кораблем экспедиции Христофора Колумба, в ходе которой он в 1492 году открыл Америку. «Санта-Мария» под первоначальным именем La Gallega («Галисийка») была построена в Галисии в 1460 году. Корабль не был быстроходным, зато отличался надежностью и хорошо переносил шторма.

1/180

L: 38,3 см

9021 ФЛАГМАНСКИЙ КОРАБЛЬ АДМИРАЛА НЕЛЬСОНА «ВИКТОРИ»

В 1778 году в строй британского военно-морского флота вошел один из самых больших и красивых на тот момент кораблей — «Виктори». Он был флагманским кораблем адмирала Нельсона во время Трафальгарского сражения 21 октября 1805 года.



9024 КОРАБЛЬ КРЕСТОНОСЦЕВ



1/72
L: 42,7 см

Основной боевой и транспортный корабль крестоносцев, на котором они совершали свои походы в Святую землю. Практически все морские сражения в Средиземноморье на протяжении трех столетий проходили с участием когга.

КАРФАГЕНСКИЙ КОРАБЛЬ 9030



1/72
L: 46,8 см

Сочетая финикийских и греческих традиций судостроения и применения металлических машин, размещенных непосредственно на палубе, сделали эти корабли настолько удачными, что они господствовали на море в течение трех Пунических войн. Несколько раз они были практически без изменений скопированы римлянами и успешно использовались Римской империей на протяжении нескольких веков.

9033 СРЕДНЕВЕКОВАЯ ШЛЮПКА



1/72
L: 3,9 см

Такие спасательные шлюпки размещались на кораблях крестоносцев, коггах и других средневековых кораблей. Предназначались в основном для доставки грузов и людей, как с борта корабля на берег, так и наоборот. В случае кораблекрушения в этих шлюпках команда покидала корабль и старалась доплыть до ближайшего берега.

ФРАНЦУЗСКИЙ ФРЕГАТ «АШРОН» 9034



1/200
L: 41,7 см

Модель легендарного французского фрегата эпохи наполеоновских войн «Ашрон», прославившегося активными действиями против английских китобоев и каботажных судов возле берегов Южной Америки и ставшего настоящим кошмаром для британских мореходов. Мощное парусное вооружение делало корабль практически неуязвимым для кораблей противника, а бортовой зал оружий фрегата буквально сметал все с палубы вражеских кораблей.

Disney PIRATES OF THE CARIBBEAN

КОРАБЛЬ ДЖЕКА ВОРОБЬЯ «ЧЕРНАЯ ЖЕМЧУЖИНА» 9037

Знаменитый корабль капитана Джека Воробья и Барбоссы из фильма «Пираты Карибского моря». Этот быстроходный корабль стал одним из главных героев киноэпопеи, без него не обходился ни один из частей. Действие этого замечательного фильма разворачивается на Карибах в первой половине XVIII века.



«Пиратский корабль» — 2011



1/72
L: 55,0 см

9038 ФЛАГМАНСКИЙ КОРАБЛЬ ЭДУАРДА III «ТОМАС»



24 июня 1340 г. произошло грандиозное морское сражение при Слайсе, которое позволило англичанам завоевать господство на море, сохранившиеся за ними в ходе всей Столетней войны. Слайс — это гавань города Брегге во Фландрии, который в XIV в. являлся центром мировой торговли. Почти весь грузовой оборот Англии с континентом шел через него. В битве при Слайсе флот Англии из 250 кораблей под командованием короля Эдуарда III, находившегося на борту флагманского когта «Томас», полностью уничтожил французскую эскадру адмирала Гуго Кирие, состоявшую из 400 кораблей.

ЛЕТУЧИЙ ГОЛЛАНДЕЦ 9042



Модель легендарного корабля-призрака «Летучий Голландец». Согласно сказаниям, экипаж Голландца, бессмертный, неуязвимый, но неспособный сойти на берег, обречен бороться вечно в морском океане до второго пришествия, навлекая ужас на моряков-завоевателей. Модель комплектуется специальной краской, которая светится в темноте. Собранный и покрашенный корабль украсит полку и послужит отличным подарком.

9047 ГАЛЕОН ФРЕНСИСА ДРЕЙКА «ЗОЛОТАЯ ДАТЬ»



Небольшой галеон был построен на верфи в Амстербурге, а парусное и артиллерийское вооружение получил в порту Плимута. Первоначально он назывался «Пелкан», и никто не предположил, что это корабль впоследствии станет знаменит. Его славная история началась 13 декабря 1577 г., когда под командованием Френсиса Дрейка, корсара на службе британской короны, он во главе эскадры из пяти судов покинул порт Плимута и отправился в знаменитое приключение.

ИСПАНСКИЙ «ЗОЛОТОЙ ГАЛЕОН» 9048



Галеоны как новый тип кораблей появились в XVI веке в Испании, когда возникла необходимость в больших, вместительных и хорошо вооруженных судах. Имено на галеонах впервые были построены специальные батарейные палубы, которые находились под главной (открытой) палубой. Некоторые галеоны были настоящими плавающими крепостями — на их борту находилось до 80 орудий разного калибра.

THE SHIPS

Модели кораблей


6500 АНГЛИЙСКИЙ ГАЛЕОН «РЕВЕНДЖ»

«Ревендж» был построен в 1577 году на королевской верфи. «Ревендж» имел 46 пушек, расположенных по обеим сторонам единственной пушечной галеры. В 1587 году сэр Фрэнсис Дрейк получил задачу на уничтожение испанского флота (Непобедимой Армады). 29 июля 1588 года произошло сражение около Gravelines. Впоследствии оно было названо одним из самых жестоких и решающих сражений той лет. В начале сражения «Ревендж» оказался достойным своей репутации. Вслед за «Ревенджем» голландским кораблем открываю атаку по беспорядочной испанской эскадре, которая бежала в Северное море. В этом сражении с двух сторон приняло участие более 300 кораблей, около 30 000 человек. В результате было потоплено 11 кораблей и несколько сотен человек были убиты.

1/350

L: 12,2 см

СБОРКА БЕЗ КЛЕЯ



65 серия



6502 ИСПАНСКИЙ ГАЛЕОН «САН-МАТИН»

52-пушечный испанский галеон водоизмещением около 1000 т был флагманским судном герцога Алонсо Переса де Гусмана из Медины Сидонии, командующего Непобедимой Армадой. Судно входило в число тех, которым удалось благополучно вернуться в Испанию.

1/350

L: 10,6 см

НОВИНКА 2013

СБОРКА БЕЗ КЛЕЯ


6501 АНГЛИЙСКАЯ КАРАККА «ГРЕЙТ ГАРРИ»

1/350

L: 14,2 см

НОВИНКА 2013

Эта крупная каракка построена в 1514 г. по приказу английского короля Генриха VIII. Арсенал судна насчитывал 134 пушки: 141 железная малого калибра и 43 более крупных, бронзовых. Она была первым английским судном с двумя палубными пушками и являлась крупнейшим и самым мощным кораблем в Европе того времени.

ИСПАНСКИЙ ГАЛЕОН «САН-ФРАНСИСКО» 6503

1/350

L: 10 см

НОВИНКА 2013

Галеон был построен приблизительно в 1585 году и получил название «Floresca», но уже в 1587 году он был реквизирован испанцами и переименован в «San Francisco», в том же году он принял участие в преследовании сэра Френсиса Дрейка у Азорских островов. Галеон «San Francisco» считался одним из лучших кораблей испанской Армады 1588 года. Многие капитаны и адмиралы, посещавшие этот галеон, отмечали качество постройки корабля, прекрасное вооружение, состоявшее из пушек.

8004 РЫЦАРИ ТЕВТОНСКОГО ОРДЕНА XII-XIV ВВ.

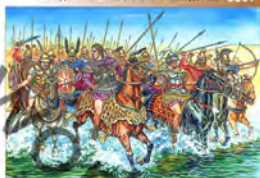

17 конных фигурок немецких рыцарей Тевтонского ордена времен их «натиска на восток», подчинения племен прибалтов и нападений на русские земли.

ГРЕЧЕСКАЯ ПЕХОТА V-IV ВВ. ДО Н.Э. 8005


Фигурки тяжеловооруженных воинов-гоплитов, пелтастов, лучников и пращников времен греко-персидских войн.

8006 ПЕРСИДСКАЯ ПЕХОТА V-IV ВВ. ДО Н.Э.


Фигурки тяжелой и легкой пехоты персов державы Ахеменидов со времени походов на Грецию до завоевания Персидского царства Александром Македонским.

МАКЕДОНСКАЯ КАВАЛЕРИЯ IV-II ВВ. ДО Н.Э. 8007


Фигурки македонцев и греков со времени походов Александра Великого до завоевания Римом всех эллинистических государств Европы и Азии.

8008 ПЕРСИДСКАЯ КАВАЛЕРИЯ И КОЛЕСНИЦА


Фигурки всадников персидских армий и четырехколесная серпюночная колесница с экипажем. Использовалась в период походов Александра Македонского до войны Рима с царем Понта Митридатом в I в. до н.э.

КАРФАГЕНСКАЯ ПЕХОТА IV-V ДО Н.Э. 8010


Основу армии Ганнибала составляла разнообразная пехота, в основном наемная. Эти войска прошли все три Пунических войны и приняли участие в самых знаменитых сражениях в Африке, Испании и Италии.



8011 БОЕВЫЕ СЛОНЫ IV в.в. ДО Н.Э.


«Модель года» — 2007 г.

Фигурки слонов с погонщиками, бойцами и экипажем. Представлены индийский слон и слонья азиатского Востока и североафриканской лесной слон армий Египта и Карфагена.

РИМСКАЯ ПЕХОТА IV в.в. ДО Н.Э. 8013


Конная и 34 пешеходные фигурки римских легионеров эпохи поздней Римской республики. Это был период величайших завоеваний и гражданских войн.

8016 РЫЦАРИ ЛИВОНСКОГО ОРДЕНА XIII-XIV вв.


Конные и пешеходные фигурки рыцарей Ордена, возникшего в Прибалтике в XIII в. из остатков Тевтонского ордена меченосцев и прибывших им на помощь рыцарей Тевтонского ордена. Ливонские рыцари окончательно покорили прибалтийские племена, получая достойный отпор лишь от русских дружин.

САМУРАИ-ПЕХОТА XVI-XVII вв. 8017


Пешеходные фигурки самураев и воинов армий великих японских междоусобных войн.

8018 ГВАРДЕЙСКИЕ КАЗАКИ 1812-1814 гг.


Фигурки всадников Лейб-гвардии Казачьего полка эпохи Отечественной войны 1812 года и заграничных походов русской армии. Особенно прославились своей атакой на французских кирасир в «битве народов» под Лейпцигом в 1814 году.

МАКЕДОНСКАЯ ФАЛАНГА IV в.в. ДО Н.Э. 8019


«Модель года» — 2002 г.

Фаланга была основой войск всех государств, возникших на обломках огромного царства Александра Великого. Лишь римские легионеры смогли совладать с сложной структурой фаланги македонского типа.

8020 РУССКИЕ ГРЕНАДЕРЫ 1812-1814 ГГ.


Фигурки русских grenадеров в форме 1812-1814 гг. Русская линейная (тяжелая) пехота несомненно считалась лучшей: она была самой стойкой под огнем и против кавалерии, неуязвимой в штыковой удар.

РУССКАЯ ПЕШАЯ АРТИЛЛЕРИЯ 1812-1814 ГГ. 8022


Фигурки русских артиллеристов, орудия, артиллерийский передок, лошади и ездвое к ним. Легкие полевые артиллерийские команды, вооруженные 6-фунтовыми пушками, действовали в войне 1812-1814 годов с минимальных дистанций.

8023 ФРАНЦУЗСКАЯ ГВАРДИЯ ИСКАЯ КОННАЯ АРТИЛЛЕРИЯ 1805-1815 ГГ.


5 пеших и 4 конные фигурки солдат, 2 фигурки ездвоев, упряжка, передок и 2 орудия французских гвардейских конных артиллеристов эпохи наполеоновских войн.

ФРАНЦУЗСКИЕ ДРАГУНЫ 1805-1815 ГГ. 8024


17 конных фигурок наполеоновских драгун. Предназначением этого вида кавалерии были атаки в сомкнутом строю и стрельба из ружей.

8025 КОННЫЕ САМУРАИ XVI-XVII ВВ.


Фигурки конных самураев эпохи междоусобиц, кровопролитных полевых сражений и осад крепостей.

РУССКИЕ КИРАСИРЫ 1812-1814 ГГ. 8026


Фигурки русских кирасир. С начала войны с Наполеоном до взятия Парижа эти тяжелые кавалеристы в касках и кирасах на мощных лошадях атаковали противника колющим оружием в сомкнутом строю.

8028 ФРАНЦУЗСКАЯ ПЕШАЯ АРТИЛЛЕРИЯ


Пешая артиллерия участвовала во всех сражениях эпохи Наполеоновских войн. Орудия этой артиллерии с расчетом, передком, лошадьми и зарывались в щиком.

ШТАБ САМУРАЙСКОЙ ФЕОДАЛЬНОЙ АРМИИ 8029


Набор включает в себя фигурки командующего, ближайших военачальников, вестовых, ниндзя и несколько вариантов флагов.

8030 ИМПЕРАТОРСКАЯ СТАРАЯ ГВАРДИЯ


Только отборные солдаты наполеоновской армии могли быть зачислены в ряды Старой Гвардии. Они прошли со своим императором боевой путь от Аустерлица до Ватерлоо.

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ РИМ. ПЕХОТА 8034


Фигурки легионцев республиканского Рима времен войн с Карфагеном, Македонией и римскими правителями за мировое господство.

8035 САКСОНСКИЕ КИРАСИРЫ 1810-1814 ГГ.


Фигурки саксонских кирасир, покрывших себя славой во время Бородинской и Лейпцигской битв, бросающих в бесстрашные атаки на русские батареи. Проявили себя лучшими кирасирами Великой армии Наполеона.

ФРАНЦУЗСКИЕ ВЕЩАРИ XV В. 8036


Эти полностью закованные в броню всадники участвовали в Грюнвальдском сражении, битвах завершающего этапа Столетней войны, войне Алой и Белой розы в Англии.

8037 ФРАНДУЗСКИЕ КИРАСИРЫ 1807-1815 ГГ.


Кирасиры являлись элитными войсками в наполеоновской армии. Их сокращение привело к плотным строем по праву считается одним из решающих факторов побед Наполеона.

РУССКАЯ КОННАЯ ДРУЖИНА 8039


Основной русской конницей в XIII-XIV вв. являлись княжеские дружины, которые делились на «старшину», состоявшие из бояр и приближенных князя, и «младшину» — из простых воинов. В наборе — 18 фигурок конных дружинников.

8040 РУССКИЕ СТРЕЛЬЦЫ


Стрельцы были основными войсками русской армии вплоть до реформ Петра I. Стрельцы принимали участие во всех военных походах России с XVI по XVIII век, доказав свое превосходство над противником при взятии Казани, в Дивной войне, Азовских походах, войне с Польшей и в начальный период Северной войны.

ПОЛЬСКИЕ КРЫЛАТЫЕ ГУСАРЫ 8041


Польские гусары не имели аналогов в Европе. Отличительным их знаком были перьянные крылья. Прикрепленные к седлу или панцирю крылья с длинными перьями во время быстрой езды издавали характерный шум, который внушал страх в рядах пехоты противника и бросил лошадей.

8043 ПЕХОТА РИМСКОЙ ИМПЕРИИ


Набор фигурок легионеров Римской империи. Леготенная одежда — пластинчатые доспехи — lorica segmentata, вооружены метательными копьями — пилумами и обоюдоострыми мечами — гладиусами. Часть воинов ставится в строй «Черепашь».

8044 АНГЛИЙСКИЕ РЫЦАРИ 100-ЛЕТНЕЙ ВОЙНЫ


Фигурки пешех и конной английских рыцарей периода Столетней войны.

РУССКАЯ ТЯЖЕЛАЯ АРТИЛЛЕРИЯ С РАЧЕТОМ 8045


Полупудовые единороги и 12-фунтовые пушки широко использовались во время Отечественной войны 1812 г. Эти орудия в Бородинском сражении стояли на знаменитой батарее Раевского и нанесли огромный урон полкам Наполеона.

8046 ВИКИНГИ


Викинг и наводили ужас на всю Европу своими стремительными и беспощадными набегами. Вооружение викингов было очень разнообразным: топоры, мечи, копья обычные и металлические, луки. В Древней Руси они были известны под именем варяги. Варяжские дружины были опорой русских князей. Из викингов же набирались варяги – элитная дворцовая стража восточных императоров.

8049 РУССКАЯ ПЕХОТА ПЕТРА I


Новая русская армия рождалась в огне долгих лет Северной войны. Вооружен русский солдат был фузеей. По тем временам это было лучшее оружие. В Полтавской битве русские войска одержали решительную победу над шведами и переломили ход Северной войны. Из горнила этой войны российская армия вышла одной из сильнейших в Европе.

ШВЕДСКАЯ ПЕХОТА 8048


Пехотинцы Карла XII одержали немало блистательных побед и прославились всей мной своей стойкостью и храбростью. Например, при штурме артиллерийских батарей, всегда связанном с крупными потерями, солдаты не пытались укрыться от картечи, а наоборот продолжали идти в атаку в полный рост, с высоко поднятой головой.

8050 РЫБАЧАРИ


Янычары появились в 1365 г. Их набирали из христианских юношей 12-16 лет, обращенных в ислам. Помимо военного искусства янычары изучали каллиграфию, право, теологию, литературу и языки. Янычары отличались особой жестокостью и бесстрашием.

8053 ФРАНЦУЗСКАЯ ПЕХОТА 100-ЛЕТНЕЙ ВОЙНЫ


Во французской армии пехота выполняла вспомогательную функцию — обеспечивала поддержку многочисленной рыцарской конницы. В основном пехота состояла из земледельцев, среди которых особенно выделялись генуэзские арбалетчики. В наборе — 43 фигурки войны.

РУССКИЕ ГУСАРЫ 1812-1814 ГГ. 8055


В русской армии начала XIX в. гусарские полки составляли треть всей регулярной кавалерии и принимали участие во всех крупных сражениях и военных кампаниях 1812-1814 года. Гусары были вооружены саблями, пиками, пистолетами, карабинами, штычками и мушкетонами.

8058 РУССКАЯ АРТИЛЛЕРИЯ ПЕТРА I


В результате проведенных Петром I реформ русская артиллерия изменилась коренным образом. Погибшая под Нарвой, она, как феникс, возродилась в новом могучем облике и в сражении под Полтавой победила одну из величайших армий Европы.

АНГЛИЙСКАЯ ПЕХОТА 100-ЛЕТНЕЙ ВОЙНЫ 8060


Во время Столетней войны большие отряды лучников, набранные из Фландрии и валлийских крестьян, стали настолько сокрушительной силой, что даже рыцари обязаны были одержать градоубийцу Робертсон Кресси, Пуатье, Азенкура. В наборе — 45 фигурок войны.

8062 РУССКОЕ ПЕШЕЕ ВОЙСКО


В XII-XIV вв. на Руси постоянным ядром войска и главной опорой князей были ополченцы и княжеские дружины, которые охраняли города и ходили в походы.

ЗАПОРОВСКИЕ КАЗАКИ 8064


Запорожское войско состояло из пехоты и конницы, хорошо, но крайне разнообразно вооруженных. Обязательным атрибутом были сабли, но кроме них использовались пики, луки, ружья, булавы, пистолеты, артиллерийские орудия и прочее оружие. Источником вооружения были как военная добыча, так и поставки оружия полками и русскими.

8065 РУССКАЯ ПОМЕСТНАЯ КОННИЦА


В XV-XVII веках в среде русского дворянства была поместная конница. Служба в поместной коннице была пожизненной и наследственной. Помещики получали parcel земли, на доходах с которого должны были вооружаться должным образом. С каждых 100 четвертей земли выделялся один воин с лошадью (если поклад дальнее, то две дуэмы), бронею, оружием, запасом провианта и фуража.

8068 СПАРТАНЦЫ


Спартанцы гордились тем, что не знали других профессий, кроме профессии воина. Необычайно суровый быт и начинавшиеся с 7 лет воинские воспитание делали из них стойких, сильных и умелых бойцов. Город Спарта не имел стен, ибо спартанцы считали: «Лишь тот город не лищен укрепления, который окружен мужами, а не кирпичами».

8071 ГРЕНАДЕРЫ ФРИДРИХА ВЕЛИКОГО


Прусская армия Фридриха Великого первой в Европе XVIII века начала применять для маневров в сражении движимые в ногу. В результате победы Фридриха, в дополнении к высокой скорострельности, отличалась великоколепной маневренностью.

ШВЕДСКАЯ АРТИЛЛЕРИЯ 8066


Регулярную полковую артиллерию в шведской армии ввел великий король Густав-Адольф. Карл XII с успехом использовал ее в сражениях, в т.ч. и в Полтавской битве.

СКИФСКАЯ КАВАЛЕРИЯ 8069


Чаще всего упоминания о скифах встречаются в греческих источниках, например, у Плата историка Геродота. Иезде речь шла о скифских всадниках. Скифская конница в VII веке до н.э. вторглась в Закавказье, на Ближний Восток и в Малую Азию. Вместе с ассирийцами с ними в свои владения скифы громали Мидию и Вавилон, разорили Сирию и Малую Азию. И с того времени за скифами шла слава непобедимых воинов.

ДРАГУНЫ ПЕТРА I 8072


Драгуны называли «ездящей пехотой», потому что они могли вести бой как в пешем, так и в конном строю. Драгуны Петра I по форме и вооружению почти не отличались от лейбгвардейских фузилеров. Это была первая регулярная кавалерия России.

8075 ПОЛЬСКИЕ УЛАНЫ


Когда Наполеон вступал в Варшаву, его эскортировал отряд польских уланов. Император был поражен их превосходной выправкой и мастерством. В 1807 году он приказал создать полк легкой польской кавалерии, солдаты которого в числе прочего оружия кавалериста (сабли, пистолеты, карабин) вооружались длинными пиками. Уланы участвовали в походах в Испанию и Россию. Когда Наполеон был отстранен от власти и отправлен на о. Эльба, его также сопровождали 120 польских улан.

8076 МОНГОЛЫ. ЗОЛОТАЯ ОРДА


В начале XIII века, объединив кочевые народы к северу от Китая, Темучин создал Монгольскую державу. Везде для подчиненных кочевников строил организацию и единый закон — «Великую Ясу», он превратил их в единый народ — монголов. Под именем Чингиз-хан он обуздал на соседние народы и в короткое время создал огромную империю, которая продолжала расширяться и после его смерти, став самой большой державой в мире.

ЧЕРНЫЕ ГУСАРЫ ФРИДРИХА ВЕЛИКОГО 8079


Прусская армия при Фридрихе Великом считалась лучшей в Европе, прусская кавалерия считалась элитой прусской армии, а «Черные гусары» — элитой прусской кавалерии. Гусарские полки были созданы Фридрихом II, созданным им по образцу австрийской кавалерии.

ФРАНЦУЗСКИЙ ШТАБ 8080

Изначально Генеральный штаб занимался в основном вопросами размещения и снабжения армии. И только при Наполеоне штаб начал решать задачи, которые постепенно стали для него основными и сохранились до наших дней: обеспечение маневрирования и развертывания войск, стратегическое планирование военных действий.



РУССКИЕ ЕГЕРЯ 6801

В русской армии егеря составляли примерно четверть всей регулярной пехоты. Они были вооружены нарезными штуцерами, которые позволяли вести огонь на расстоянии до тысячи шагов. Обычно егеря сражались в рассыпанном строю, но при необходимости могли вступить и в рукопашный бой.


НОВИНКА 2013
6802 ФРАНЦУЗСКАЯ ЛИНЕЙНАЯ ПЕХОТА

НОВИНКА 2013

Линейная пехота Французской армии, в соответствии с военными канонами начала XIX века, в основном ходила в штыковые атаки в батальонных колоннах или вела залповый огонь по короткому, находившись в развернутом линейном строю. Фузилеры были вооружены гладкоствольными ружьями со штыком.

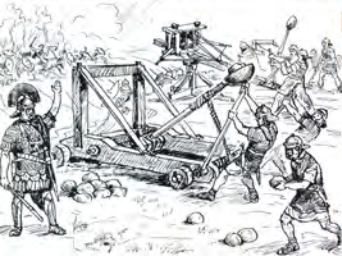
РУССКИЕ КАЗАКИ 6803

НОВИНКА 2013

Казачья конница в начале XIX века была основной кавалерией, поэтому в крупных полевых сражениях ее роль была значительной. Однако высокая маневренность и мобильность казачьих отрядов и умелое использование особенностей любой местности делали их хоршими разведчиками и партизанами.

6804 РИМСКИЙ ОНАГР С РАСЧЕТОМ

Римляне, всегда применявшие и развивавшие самые совершенные орудия в военном деле, довели метательные машины до совершенства. Самыми извещательными в составе легиона в полевых боях римляне использовали катапульты — онагры.


НОВИНКА 2013

6417 СЕГУН. БИТВЫ САМУРАЕВ

Со второй половины XV до начала XVII века Япония раздирала жестокая война «всех против всех». Многочисленные самурайские кланы вели бесконечные войны с целью увеличения своего могущества. Сильные кланы в такой войне становились еще сильнее, слабые же нередко гибли в полном составе. Только установление в 1603 году с гуната Токугава положило конец разорительной смуте. В коробке игры «Битвы самураев» вы найдете правила сразу двух игровых систем. Одна из них - разработка Ричарда Борга, автора «Memoir 44» и «BattleLore». Другая - отечественная разработка, продолжающая лучшие традиции «Art of tactics».



6401 АСИГАРУ-КОЛЕЙЩИКИ



Асигару - легкая пехота средневековой Японии, набираемая из крестьянского сословия. Не являясь профессиональными воинами, они не обладали стойкостью самурайских отрядов и были очень плохо экипированы. Однако большие отряды асигару, вооруженные когальми ири, могли успешно противостоять коннице.

АСИГАРУ-АРКЕБУЗИРЫ 6402



Привезенные европейцами аркебузы резко изменили соотношение сил в армии средневековой Японии. Лучнику приходилось годями тренироваться, чтобы стать хорошим воином, в то время как для обучения аркебузиста требовалось только несколько недель. Многочисленные отряды асигару с аркебузами быстро стали грозной силой на полях сражений.

6403 САМУРАИ С НАГИНАТА



Клинок нагинаты по мастерству уступал боевым мечам, а длинное древко служило поводом использовать его и в строю, и в одиночном бою. Вооруженные нагината отряды самураев могли решать самые разные боевые задачи.

САМУРАИ С НО-ДАТИ 6405



Но-дати – большой японский меч, который из-за значительной длины клинка использовался исключительно на поле боя. О нем только яед самураев, вооруженного сгранным мечом, мог внушить страх неподготовленному воину, поэтому часто из самураев с но-дати формировались ударные отряды.

6407 КОНЫЕ САМУРАИ С ЯРИ



В средневековой Японии не было хороших боевых коней и достаточного количества металла, что не позволило создать отряды полноценной тяжелой конницы. Однако личная смелость самураев, их мастерство в обращении с холодным и стрелковым оружием сделали самурайскую конницу грозной силой, несмотря на ее малочисленность.

КОМАНДИРЫ САМУРАЕВ 6411



В средневековой Японии не существовало традиции отдельного обучения командиров пехоты и кавалерии. Каждый самурай, который по своей верности и воинское мастерство удостоивался поста командира отряда, должен был уметь командовать людьми конницы: от асигару с копьями до самураев с но-дати.

6414 АСИГАРУ-ЛУЧНИКИ



Простой асигару не сможет преуспеть в стрельбе настоящего самурая. Но когда стрельбу ведет целый отряд, не так уж важно, что не все стрелы попадут в цель. Стреле не важно, чья рука ее посылает: мастера или новичка. Она с равным успехом сможет оборвать жизнь и великого воина, и простого крестьянина.

САМУРАИ-ЛУЧНИКИ 6404



Японский лук имеет совершенно особую конструкцию: рукоятка делит его не пополам, а в соотношении два к одному. Именно поэтому стрельба из такого лука требовала особых навыков и техники – это стало отдельным искусством, которому обучались только настоящие самураи.

НОВИЧКА
2013

6408 МОНАХИ-ЛУЧНИКИ
РАЗВЕДЧИКИ-НИНДЖА 6406

НОВИЙКА 2013

Стрельба из длинного японского лука – сложное искусство. Для того чтобы эффективно использовать его на поле боя, требовались многие годы упорных тренировок. Условия жизни в буддийских монастырях позволяли послушникам уделять значительное время занятиям с оружием.


НОВИЙКА 2013

Кланы ниндзя находились вне феодальной структуры средневековой Японии. Любый человек, обладающий достаточной суммой денег, чтобы оплатить работу ниндзя, мог рассчитывать на выполнение своего задания. Разведка, поиск информации, убийство конкретного человека – это основные задачи, которые решали ниндзя.

6409 МОНАХИ С КОПЬЯМИ
КРЕСТЬЯНЕ – ПОДНОСЧИКИ БОЕПРИПАСОВ 6415

НОВИЙКА 2013

Отряды боевых монахов – содай – принимали активное участие в междоусобной борьбе самурайских кланов в средневековой Японии. Великолепно обученные и вооруженные содай не уступали самураям, а стойкостью нередко даже превосходили их.


НОВИЙКА 2013

Простой земледелец, даже если его одеть в хорошие доспехи и выдать отличное оружие, все равно не сможет противостоять профессиональному воину-самураю. Однако во времена войны работа руки крестьянина гле: возвести полевые укрепления, сделать подкоп под стены крепости врага, поднести мешок с порохом к пороховнице. Поэтому отряды крестьян нередко сопровождали армию в походе.

6416 КОННЫЕ САМУРАИ-ЛУЧНИКИ
МОНАХИ С НАГИНАТА 6418

НОВИЙКА 2013

Асимметричный японский лук юми, несмотря на свою длину, прекрасно подходит для стрельбы с коня. Для самурая мастерство стрельбы из лука было не менее важным, чем мастерство боя мечом или нагинатой. Конный лучник может значительно быстрее менять позицию, чем пешая. При этом он меньше устает и может, израсходовав все стрелы, стремительно атаковать вражескую.


НОВИЙКА 2013

Нагината требовала особых навыков фехтования, зато хорошо владеющий ею воин мог достать противника за пределами дальности действия его меча. С помощью нагинаты можно было наносить и рубящие, и колющие удары, даже наконечник на обратной стороне рукояти мог служить оружием в руках мастера.



6419 БИТВЫ САМУРАЕВ. АТАКА НИНДЗЯ

Основа набора «Атака ниндзя» составляют 12 отрядов-министро: 2 отряда ниндзя, 6 конных отрядов самураев-лучников и 4 отряда пеших самураев-лучников. Конные стрелки появлялись в игре впервые. Каждый отряд укомплектован всеми необходимыми карточками для игры по обриту игровым системам «Битва самураев» — Art of Tactics & Colors. В набор входят 4 двусторонних поля и 15 дополнительных гексов с новыми типами местности. В книге правил пять новых сценариев, один из которых обучающий.


 НОВИЧКА 2013

6421 САМУРАИ С ЯРИ



 НОВИЧКА 2013

Восвуженные таким копьем самураи могли выстраиваться грозной стеной, оцедиенной частотом копий и практически непробиваемой для вражеской кавалерии. Однако и в одиночном бою воин ворууженный яри самурай умел продемонстрировать мастерство фехтования, применяя различные перехваты, колющие и режущие удары наконечником и тылом дротика.

6423 БОЕВЫЕ МОНАХИ С АРКЕБУЗАМИ



 НОВИЧКА 2013

В середине XVI столетия португальские и голландские торговцы привезли в Японию огнестрельное оружие — аркебузы. Эти легкие фитильные ружья японцы называли танго. Обучиться стрельбе из танго было намного проще и быстрее, чем искусству владения длинным луком, на что уходило много лет. Поэтому довольно быстро аркебуза стала весьма распространенным оружием и среди буддийских монахов-воинов. Их называли танго-соки. Такие воины действовали в составе подразделения, как правило, под прикрытием лучников и ворууженных копьями солдат, зашивавших танго-соки в случае быстрой атаки на их строй.

АСИГАРУ-ЯРИ В ПЛАЩАХ 6422



 НОВИЧКА 2013

Асигару не были самураями и набирались из числа подвластных клану крестьян. Но умелыми бойцами являлись основой армий соперничающих даймюнов Мусоги. Но не единобразие рыцарей-самураев, а именно состояние строя асигару на полях сражений во многом определяли исход войн.

МОНАХИ С ПЕРЕНЕСИМЫМ СВЕТИЛИЩЕМ МИКОСИ 6424



 НОВИЧКА 2013

Переносные святилища-микоси — выносились монахами буддийских горных монастырей в тех случаях, когда им требовалось добиться чего-либо от правителей страны и их самураев. Угроза возможного осквернения святины, а значит и неизбежной гнев богов заставляли власти соглашаться на любые условия, лишь бы только монахи вернули свои носилки обратно на гору. Однако далеко не всегда дело заканчивалось миром, и тогда разъяренные монахи-воины устраивали настоящие битвы, защищая свои святины и разя врагов направо и налево.



подарочные наборы

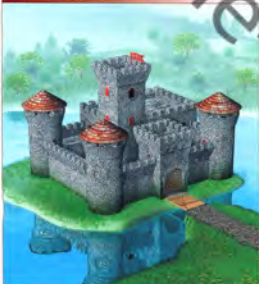
8501 СРЕДНЕВЕКОВАЯ КРЕПОСТЬ


Кит
Средневековая крепость
Модель, год выпуска — 2001

Сборно-разборная модель позволяет создать небольшое деревянное укрепление, широко распространенное по всей Европе в Средние века.

ДОМ С СОЛОМЕННОЙ КРЫШЕЙ 8532


Сборная модель дома, сборательный образ сельских построек Европы начиная со средних веков и вплоть до Нового времени. Набор состоит из универсальных элементов, позволяющих добиваться большой вариативности при сборке.

8512 СРЕДНЕВЕКОВЫЙ ЗАМОК


Эта модель позволяет создать рыцарский замок с подъемным мостом, цитаделью и главной башней. Такой замок служил надежным оплотом феодала.

НАБОР ДЕРЕВЬЕВ 8222


Набор хвойных деревьев разной высоты позволяет создавать на игровой доске лесные участки и ставить отдельные деревья, что разнообразит местность, на которой ведется сражение.

8211

Искусственное травяное покрытие в рулоне
120x60 см


8228

Искусственное дерево
16 см





КРАСКА АКРИЛОВАЯ
(АКР) 12 МЛ



КЛЕЙ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ
(КЛ-01) 12 МЛ



АКРБЛ 12 МЛ



КЛ-01-БЛ 12 МЛ



1101 КУСАНКИ-
БОКОРЕЗЫ



1102 НОЖ
МОДЕЛЬНЫЙ



1103 НОЖ
ЦАНГОВЫЙ



1105 ПИНЦЕТ
ПРЯМОЙ



1104 НАБОР КИСТЕЙ:
№1, №2, №3



1106 ПИНЦЕТ
ОТКРУПЛЯЮЩИЙ



1116 НАБОР КИСТЕЙ:
№1 (3 ШТ.)



1117 НАБОР КИСТЕЙ:
№1, №4, №6



КРАСКА «МАСТЕР АКРИЛ» (100 мл)



РАСТВОРИТЕЛЬ ДЛЯ КРАСОК «МАСТЕР АКРИЛ» (12 мл)



ПОДСТАВКА ПОД КРАСКИ, КЛЕИ, КРИТЫЕ 1108



СТОЛКА ДЛЯ КРАСКИ И КЛЕЯ



MARVEL МСТИТЕЛИ



После того как вы соберете фигурки мстителей (Капитан Америка, Халк, Черная Вдова, Железный Человек), они могут сразиться между собой на поле битвы.

К каждому герою прилагается игровая карточка с особыми характеристиками героя.

Правила очень просты в освоении. Для игры не нужно специального игрового поля или кубиков, а фигурки передвигаются и сражаются на любой ровной поверхности, например, на столе или полу.



СБОРКА БЕЗ КЛЕЯ



Арт. 2005 ХАЛК

Арт. 2036 ЧЕРНАЯ ВДОВА

Арт. 2034 КАПИТАН АМЕРИКА

Арт. 2033 ЖЕЛЕЗНЫЙ ЧЕЛОВЕК

TM & © 2012 Marvel & Subs.

MARVEL

ВЕЛИКИЙ ЧЕЛОВЕК-ПАУК



СБОРНЫЕ МОДЕЛИ MARVEL

СБОРКА БЕЗ КЛЕЯ

ЧЕЛОВЕК-ПАУК

Арт. 2050

*Дизайн проекта предварительный

TM & © 2013 Marvel & Subs.

MARVEL

**Арт. 2060****САМОЛЕТЫ – ИГРОВАЯ СИСТЕМА**

Игровая система, в которой для игры используются сборные модели самолетов. Ваши собранные модели смогут участвовать в гонках. Каждый персонаж обладает своими уникальными гоночными способностями. В стартовом наборе игровой системы вы найдете правила, 2 особых самолета и элементы трассы, на которых будут проводиться гонки.



**СБОРКА
БЕЗ КЛЕЯ**



Арт. 2061 **DUSTY CROPHOPPER**

Арт. 2062 **SKIPPER RILEY**

Арт. 2063 **RIPSLINGER**

Арт. 2064 **EL CHUPACABRA**

Арт. 2065 **BRAVO**

Арт. 2067 **ROCHELLE**





Art. 2011 МЭТР



Art. 2012 МАККУИН



Art. 2013 КИНГ



Art. 2014 ДОК ХАДСОН



Art. 2015 САЛЛИ



Art. 2016 ЛУИДЖИ



Art. 2017 ФРАНЧЕСКО



Art. 2018 ФИНН МАКМИССЛ



7+



Арт. 2019 ХОЛЛИ ДЕЛЮКС

Арт. 2020 РАУЛЬ

Арт. 2022 МАК

Арт. 2024 ФИЛМОР

Арт. 2025 ШЛАНГ

Арт. 2026 ШУ ТОДРОКИ



Арт. 2021

Игровая система, в которой для игры используются сборные модели тачек. Теперь ваши собранные модели смогут участвовать в гонках. Каждый персонаж обладает своими уникальными гоночными способностями. В стартовом наборе игровой системы вы найдете правила, 2 особые тачки и элементы трассы, на которых будут проводиться гонки.



7+



2-4



20-30

МИН.



Steps Ahead.... Always!

Движение вперед.... Всегда!



«Звезда» – эксклюзивный представитель «Dragon» в России.
Всегда в продаже более 400 наименований моделей.
141730, Московская обл., г. Лобня, ул. Промышленная, 2

www.airfix.com
www.zvezda.org.ru



КЛАССИКА МОДЕЛИЗМА

www.italeri.com
www.zvezda.org.ru



2705 Самолет Hurricane Mk. I (PRM Edition)



6352 Внедорожник ARMED PICK-UP




6145 Итальянская гаубица WWI: 149/40 w/crew



Компания «Звезда» - эксклюзивный дистрибьютор «Italeri» в России. Всегда в продаже более 400 наименований моделей.

141730, Московская обл., Коломенский район, ул. Промышленная, 2

 www.magazin.zvezda.org.ru



**ХОТИТЕ ПОКУПАТЬ ВАШИ ЛЮБИМЫЕ МОДЕЛИ,
НЕ ВЫХОДЯ ИЗ ДОМА?
ЗАХОДИТЕ В НАШ ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН!**



Военные игры



Сборные модели



Настольные игры



Интернет магазин



Адрес: Россия, 141730,
Московская обл., г. Лобня,
ул. Промышленная, д.2.
ООО «Звезда»
e-mail: office@zvezda.org.ru
www.zvezda.org.ru

Manufactured by Zvezda LLC
Promyshlennaya str., 2,
141730 Lobnya,
Moscow region, Russia.
Fax: +7 (495) 577 31 63
e-mail: office@zvezda.org.ru
www.zvezda.org.ru

